

introdução

Dodge Dart

parabens!

O seu Dodge Dart é o veículo de linhas mais modernas desta era da conquista espacial.

Seu requinte, sua beleza e sua categoria internacional consagram-no como uma excelência em automóvel.

É mais potência, melhor desempenho e maior rendimento.

E como se tudo isso não bastasse, o Dodge Dart é mais um veículo com a qualidade CHRYSLER!



CHRYSLER
do BRASIL S.A.

www.dodgedart.com.br

índice

Introdução	3	Caixa de mudanças	32
Dimensões	6	Suspensão dianteira	33
Especificações técnicas	7	Eixo traseiro	34
Identificação do veículo	11	Sistema de direção	35
Painel dianteiro	12	Pneus	35
Painel de instrumentos	13	Freio de serviço	36
Contrôles e comandos	15	Fluido de freio	37
Motor	21	Pneu sôbressalente	38
Sistema de arrefecimento	21	Aparência do veículo	39
Sistema de alimentação	23	Esquema de lubrificação	40
Consumo de óleo,	25	Tabela de manutenção	42
Ventilação do carter	26	Certificado de garantia	47
Sistema elétrico	27	Normas de garantia	48
Embreagem	31	Revisões	54



Este é o seu Manual de Proprietário.

Ele foi elaborado para lhe fornecer todas as instruções e conselhos úteis e necessários para a conservação e manutenção de seu veículo, bem como para que você obtenha melhor desempenho, economia e rendimento.

Tenha-o sempre no porta-luvas do veículo, pois ele será um grande auxiliar em casos de reparos de emergência, que porventura possam ocorrer.

Leia-o atentamente a fim de conhecer melhor o seu Dodge Dart.

dimensões

Comprimento total	4,96	m.
Largura	1,77	m.
Altura (ordem de marcha)	1,44	m.
Distância entre eixos	2,82	m.
Bitola dianteira	1,48	m.
Bitola traseira	1,43	m.
Distância livre do solo	0,18	m.
Pêso em ordem de marcha ...	1.497	Kg.



especificações técnicas motor	Tipo	V-8	Taxa de compressão	6,85:1
	Modêlo	316 P	Potência do freio (a 4.400 RPM)	198 HP (SAE)
	Curso do êmbolo	64,1 mm	Conjugado máximo (A 2.400 RPM)	41,5 Kgm
	Diâmetro do êmbolo	99,3 mm	Tuchos de válvulas	Hidráulicos
	Cilindrada	5 212 cm ³		
embreagem	Tipo	Monodisco a sêco	Diâmetro do disco	267 mm
	Comando	Mecânico	Área do disco	689 cm ²
caixa de mudança	Tipo	3 velocidades sincronizadas		
árvore longitudinal	Tipo	Simples com juntas universais		
suspensão dianteira	Tipo	Independente		
	Com	Barras de torção		
	Amortecedores	Telescópicos		
eixo traseiro	Tipo	Eixo motriz rígido	N.º de fôlhas	6
	Redução de diferencial	3,15:1	Comprimento	1 397 mm
	Com	Feixe de molas	Largura	63,5 mm
	Amortecedores	Telescópicos	Espessura	6,35 mm

freios de serviço	Dianteiro tipo Twinplex Traseiro tipo Simplex Comando Hidráulico	Área de freagem dianteira 728 cm ² Área de freagem traseira 528 cm ²
freio de estacionamento	Acionamento Manual	Aplicação Rodas traseiras
direção	Tipo Sem-flm e rolete Diâmetro mínimo de curva à esquerda 12,60 m à direita 11,80 m	Relação de redução 24,0:1
rodas e pneus	Rodas tipo Disco Tamanho 14" x 5,5" J Medida dos pneus 7,35" x 14"-4 Pressão dos pneus .. 1,69 Kg/cm ² (24 psi)	
sistema de arrefecimento	Bomba d'água centrífuga Pressão de abertura da válvula da tampa do radiador 1,1 Kg/cm ²	Válvula termostática regulável Temperatura de funcionamento 82° a 84° C

**sistema de
alimentação**

sistema elétrico

Carburador Corpo duplo-descendente | Bomba de gasolina Mecânica
Afogador Automático | Com Diafragma

Voltagem 12 V. | Avanços Centrífugo e a vácuo
Alternador 40 A. | Folga dos platinados 0,40 a 0,46 mm
Bateria 9 placas | Velas NGK-F6P/CHAMPION 860
Capacidade 45 A.h. | Folga dos elétrodos 0,89 mm
Distribuidor Platinado único | Ordem de ignição..... 1-8-4-3-6-5-7-2



Carter do motor	4,8
Filtro de óleo do motor	0,9
Caixa de mudanças	2,5
Diferencial	1,5
Caixa de direção	0,3
Sistema de arrefecimento	18,0
Reservatório de gasolina	62,0
Sistema de freio	0,4

**identificação
do veículo**

O Dodge Dart possui uma plaqueta de identificação fixada no painel de fôgo do veículo, ao lado do reservatório do lavador do pára-brisa.

Na plaqueta constam tôdas as características de identificação do veículo.

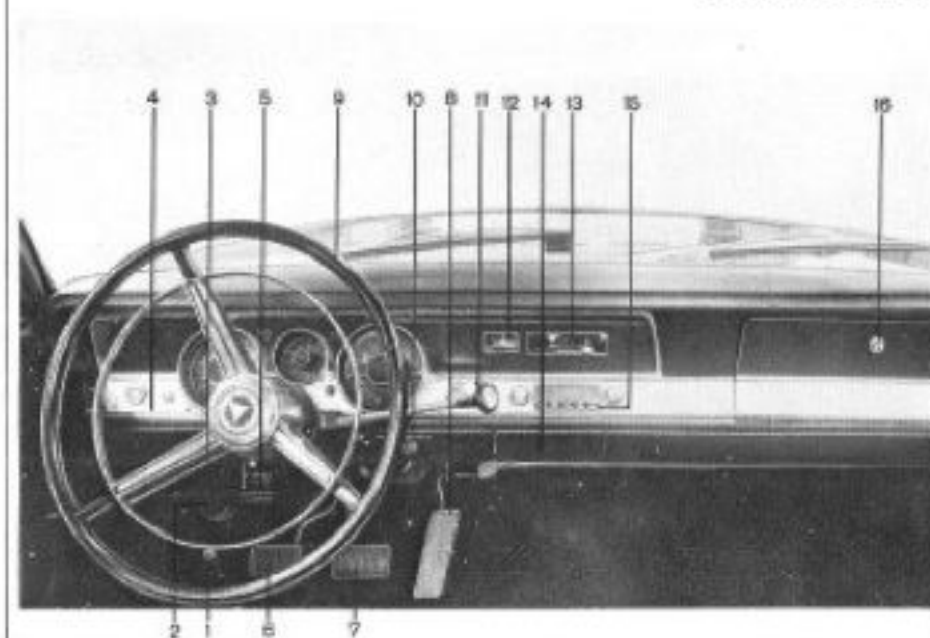


O número da carroceria encontra-se gravado na travessa superior do radiador, lado direito.

O número do motor encontra-se também gravado no bloco do motor, na extremidade dianteira da junção do bloco com o cabeçote, no lado esquerdo.

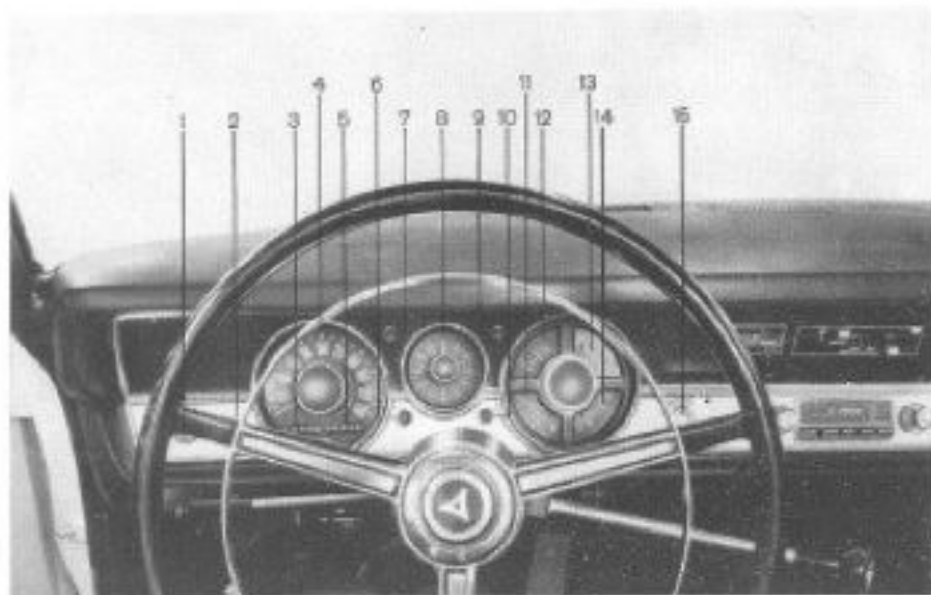


painel dianteiro



- 1 — Comutador de luzes dos faróis
- 2 — Botão do lavador do pára-brisa
- 3 — Entrada de ar para o interior do veículo
- 4 — Alavanca de comando das luzes de direção
- 5 — Alavanca do freio de estacionamento
- 6 — Pedal da embreagem
- 7 — Pedal do freio
- 8 — Acelerador
- 9 — Volante da direção
- 10 — Chave de ignição
- 11 — Alavanca de mudanças das marchas
- 12 — Botão de comando do ventilador
- 13 — Botões de comando da entrada de ar
- 14 — Cinzeiro
- 15 — Rádio
- 16 — Porta-luvas

painel de instrumentos



- 1 — Botão do interruptor das luzes dos faróis
- 2 — Botão de comando do odômetro parcial
- 3 — Odômetro parcial
- 4 — Velocímetro
- 5 — Odômetro real
- 6 — Luz indicadora de farol alto
- 7 — Luz indicadora de mudança de direção à esquerda
- 8 — Relógio elétrico
- 9 — Luz indicadora de mudança de direção à direita
- 10 — Luz indicadora de aplicação do freio de estacionamento
- 11 — Indicador da pressão do óleo
- 12 — Indicador de carga do alternador
- 13 — Indicador do nível de gasolina
- 14 — Indicador da temperatura do motor
- 15 — Botão de comando do motor do limpador do pára-brisa

Velocímetro	Possui graduações de 0 a 200 km/h., subdivididos de 20 em 20 km. Possui também dois odômetros; um parcial para pequenos percursos e o odômetro real que registra os quilômetros percorridos pelo veículo.
indicador de carga do alternador	Registra a carga do alternador com o veículo em funcionamento.
indicador do nível de combustível	Registra a quantidade de gasolina existente no reservatório. Além das indicações de Vazio e Cheio, o instrumento indica também 1/4, 1/2 e 3/4 da capacidade total de gasolina no reservatório. O reservatório possui capacidade para 62 litros de gasolina.
indicador da pressão do óleo	O instrumento possui as indicações de Baixa e Alta pressão e outras indicações intermediárias.
Indicador de temperatura	Registra a temperatura da água do sistema de arrefecimento do motor. Além das indicações de Frio e Quente possui uma faixa que indica temperatura normal de funcionamento.
luzes indicadoras de direção	Estão localizadas simetricamente na parte superior do painel e são comandadas pela alavanca de controle, a qual retorna automaticamente à sua posição normal.

**interruptor
das luzes
dos faróis**

O interruptor possui duas posições.

Puxado até a primeira posição acendem-se as luzes de iluminação do painel de instrumentos, as lanternas traseiras e os faroletes dianteiros.

Puxado até a segunda posição apagam-se os faroletes dianteiros, acendendo os faróis.

O comutador de luzes dos faróis serve para comandar as operações de luz alta e baixa.

Uma luz branca, localizada na parte inferior esquerda do relógio elétrico, indica quando acesa que o veículo está com luz alta.

Girando-se o interruptor das luzes totalmente para a direita, diminuem de intensidade e apagam-se as luzes de iluminação do painel de instrumentos.

Girando-se o interruptor totalmente para a esquerda, acendem-se e aumentam de intensidade as luzes de iluminação do painel de instrumentos, ao mesmo tempo em que se acende a luz de cortesia do veículo.

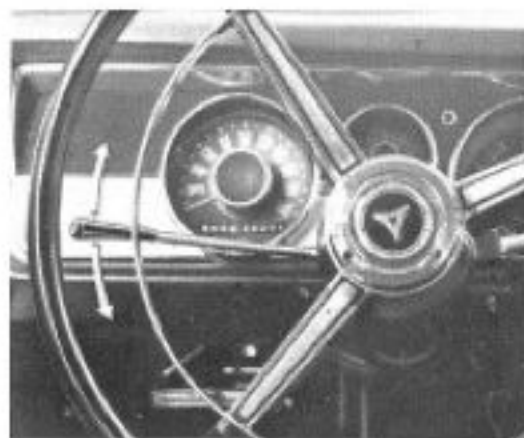


**alavanca de controle
das luzes de direção**

Para cima
luz de direção à direita

Normal
desligada

Para baixo
luz de direção à esquerda



**afogador
automático**

O sistema de afogador automático, acoplado ao carburador, é acionado por uma mola termostática e se destina a facilitar a partida com o motor frio, enriquecendo a mistura ar-combustível.

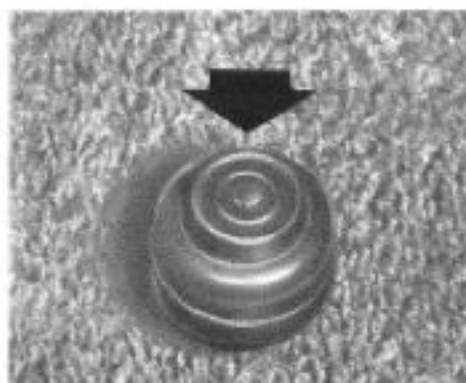
**limpador do
pára-brisa**

O botão de acionamento do motor do limpador do pára-brisa possui duas posições.

Puxado até a primeira posição faz com que o motor do limpador funcione em baixa rotação.

Puxado até a segunda posição aciona o motor do limpador em alta rotação.

Recomenda-se a utilização do motor do limpador do pára-brisa em alta rotação, somente em caso de chuva muito forte.



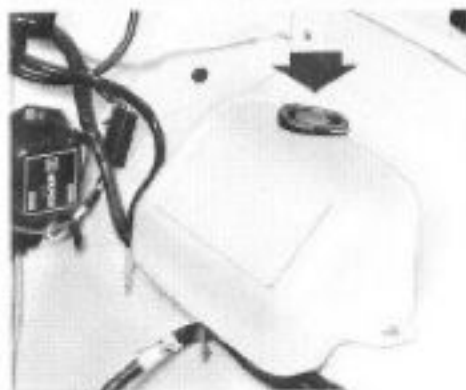
**lavador do
pára-brisa**

O lavador do pára-brisa encontra-se no assoalho do veículo, ao lado do pedal da embreagem.

**reservatório
de água**

O reservatório de água do lavador do pára-brisa encontra-se fixado no compartimento do motor, ao lado da bateria.

Verificar periodicamente o nível do reservatório adicionando, sempre que necessário, uma solução de água com aproximadamente 2% de detergente concentrado.



cinzeiro

Para utilizar o cinzeiro pressioná-lo para baixo.

Para retirá-lo para limpeza, pressionar sua haste para baixo e retirá-lo.

O acendedor de cigarros encontra-se à esquerda do cinzeiro. Para utilizá-lo, pressioná-lo em seu alojamento. Quando ele retornar à posição primitiva será indicação de que estará pronto para ser usado.

ventilação interna

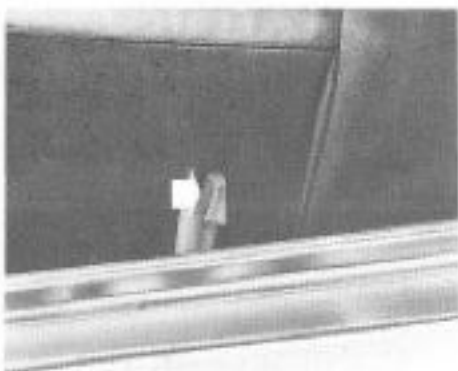
Seu Dodge Dart possui um sistema de ventilação interna.

Esse sistema é constituído de um ventilador elétrico, com respectivo botão de comando e um defletor que possibilita o desvio do ar para o parabrisa.

banco reajustável

O assento do banco de seu veículo é reajustável.

Para mudar a posição do assento, pressionar a extremidade da alavanca de reajuste para trás e deslocar o assento para a posição desejada. Soltar, em seguida, a alavanca de reajuste.



**alavanca do freio
de estacionamento**

A alavanca do freio de estacionamento está situada sob o painel dianteiro, à esquerda da coluna de direção.

Para imobilizar o veículo, puxar a alavanca.

Para soltar o freio, girar a alavanca para a direita, empurrando-a para baixo.

Uma luz branca existente no painel de instrumentos abaixo e à direita do relógio elétrico, quando acesa indicará que o freio de estacionamento está aplicado.



portas

As portas do Dodge Dart são travadas internamente por intermédio de pinos, para maior segurança.

Para destravar internamente, acionar a maçaneta interna.

Para travar ou destravar externamente as portas, utilizar a chave de ignição do veículo.



capuz do motor

O capuz do motor de seu veículo possui um dispositivo de trava para mantê-lo fechado e um gancho de segurança.

O gancho de segurança serve de proteção ao sistema caso, por algum imprevisto, fique danificado o dispositivo de trava, com o veículo em trânsito.

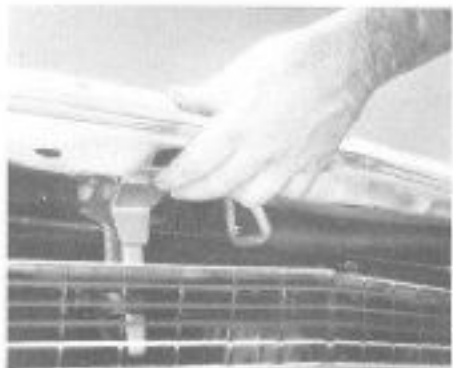
Para abrir o capuz do motor, pressionar a alavanca do dispositivo de trava, para a direita.

Em seguida, com o dispositivo de trava sóto, liberar o gancho de segurança, desprendendo-o de sua placa de retenção.

Levantar o capuz que se manterá aberto pela ação das molas.

Para fechar, abaixar o capuz pressionando-o até que trave totalmente.

Lubrificar periodicamente as molas do capuz do motor, a fim de assegurar seu bom funcionamento.



motor período de amaciamento

Não é necessário conduzir seu veículo em baixas velocidades durante os primeiros 500 Km. Devido aos métodos de fabricação e sua precisão, seu veículo poderá ser conduzido a velocidades normais desde o momento que lhe for entregue.

Entretanto, dentro dos primeiros 1.500 Km deverão ser evitadas velocidades acima de 80 Km/h; sendo recomendado porém, após o aquecimento do motor, a ultrapassagem dessa velocidade, algumas vezes, por curto período de tempo, o que auxiliará o amaciamento do motor.

Durante o período de amaciamento, é importante verificar sempre o nível de óleo do motor e as indicações dos instrumentos no painel, especialmente os de temperatura e de pressão do óleo.

As altas velocidades não deverão ser conservadas prolongadamente durante os primeiros meses de uso do veículo, para que as peças tenham um perfeito assentamento, garantindo a longevidade do veículo.

sistema de arrefecimento

A circulação da água no sistema de arrefecimento é feita por intermédio de uma bomba centrífuga, localizada na parte dianteira do motor, impulsionada por uma correa, presa entre a polia do motor, polia da bomba d'água e alternador.

O sistema de arrefecimento de seu Dodge Dart possui capacidade para 18 litros de água. Essa água circula por intermédio do radiador, motor e mangueiras de ligação.

Adquirir o hábito de verificar sempre o nível da água do sistema de arrefecimento, adicionando somente água pura, sempre que necessário.

<p>válvula termostática</p>	<p>Uma válvula termostática, situada na parte superior dianteira do bloco do motor, controla o fluxo da circulação da água no sistema de arrefecimento.</p> <p>Quando o motor está frio, a válvula termostática impede a passagem da água para o radiador, enquanto que a válvula de derivação permite a circulação da água pelo coletor de admissão e bloco de cilindros do motor.</p> <p>Quando a temperatura da água atinge aproximadamente 82° a 84° C a válvula termostática começa a se abrir permitindo então a circulação da água por todo o sistema.</p>
<p>radiador</p>	<p>O radiador se destina a arrefecer a água sob todas as condições de operação. É importante que suas passagens de água estejam sempre desobstruídas. Para o bom funcionamento do radiador, bem como dos demais componentes do sistema de arrefecimento, é necessário lavá-lo periodicamente e após a lavagem é aconselhável adicionar à água um produto anti-corrosivo.</p> <p>Manter o radiador sempre cheio. Nunca adicionar água ao sistema, estando o motor quente e parado.</p>
<p>tampa do radiador</p>	<p>O sistema de arrefecimento de seu Dodge Dart funciona sob uma pressão de 1,1 Kg/cm². Obtém-se essa pressão interna utilizando-se uma tampa com válvula de pressão, a qual também impede a perda de água por evaporação.</p> <p>Quando a pressão interna ultrapassar 1,1 Kg/cm², em virtude da pressão do vapor, a mola calibradora da tampa cederá e deixará escapar o excesso, pelo tubo ladrão do radiador. Normalmente, quando se desliga o motor, a água se resfria e contrai, formando vácuo, o que poderia causar danos ao sistema.</p> <p>A fim de eliminar esse vácuo do sistema, a tampa possui uma outra válvula que permite a entrada de ar atmosférico no radiador.</p>

**sistema
de alimentação**

filtro de ar

bomba de gasolina

A economia de combustível diminui à medida que a velocidade aumenta. As velocidades moderadas e constantes mantêm um baixo consumo proporcionando maior economia.

Nunca acelerar o motor com o veículo parado. Quando o motor estiver ainda frio, conduzir o veículo em baixas velocidades.

Acelerar sempre gradualmente o veículo; pois as acelerações rápidas consomem combustível em demasia.

O filtro de ar de seu veículo é do tipo "seco" com elemento filtrante.

O elemento filtrante é feito de um papel especial que retém a grande maioria das impurezas existentes no ar que é aspirado pelo motor.

Limpar cuidadosamente o elemento do filtro de ar, com ar comprimido, a cada 10.000 km.

Trocar o elemento filtrante a cada 30.000 km.

Caso o veículo transite em regiões de muita poeira, fazer as limpezas e troca do elemento com mais frequência.



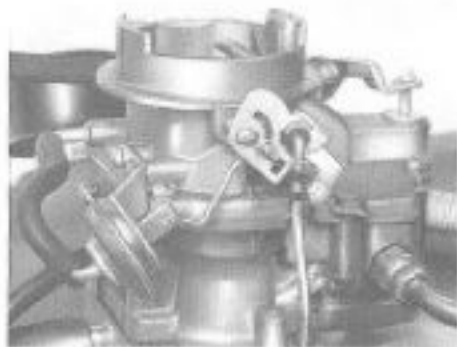
A bomba é do tipo de diafragma. Está localizada na parte dianteira direita do motor e é acionada por um excêntrico da árvore de comando das válvulas.

carburador

O carburador fornece a mistura de combustível e ar necessária para proporcionar boa combustão nos cilindros do motor.

O carburador é provido de um compensador interno, para suavizar os efeitos de um estrangulamento de ar que possa ocorrer em consequência da manutenção deficiente do filtro de ar e em virtude do acúmulo de sujeira nêsse filtro.

Acoplado ao carburador há um sistema de afogador automático.



filtro de gasolina

O filtro de gasolina de seu veículo é do tipo compacto e deverá ser trocado normalmente a cada 10.000 km, ou mesmo em períodos menores, caso o filtro se apresente obstruído.

Observar a seta desenhada no corpo do filtro, a qual indica o sentido de fluxo da gasolina.



reservatório de gasolina

Pelo menos uma vez por ano, retirar o bujão de escoamento do reservatório de gasolina para permitir a retirada de impurezas e água de condensação que estejam acumuladas no fundo do reservatório.

consumo de óleo do motor

A experiência de ensaios feitos em laboratórios e pistas de testes provaram ser normal o consumo de 1 litro de óleo em cada 1.000 Km. percorridos pelo veículo, em velocidades normais.

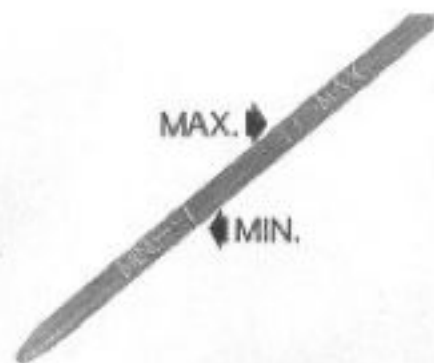
Quando se investigar possíveis causas de consumo excessivo de óleo, dever-se-á levar em consideração o seguinte:

- Exatidão da vareta indicadora do nível de óleo do motor.
- Abastecimento acima do nível "máximo".
- Vazamentos pelas juntas e retentores.
- Temperaturas anormais de funcionamento do motor.
- Qualidade e viscosidade do óleo.
- Condições de utilização do veículo.

Em casos de dúvidas, consulte seu Revendedor Chrysler.

filtro de óleo do motor

Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo do motor a cada 10.000 Km., ou a cada duas trocas de óleo do motor, dependendo das condições de utilização do veículo.



**sistema
de ventilação
positiva do cárter**

O seu Dodge Dart possui um sistema de ventilação positiva do cárter.

Esse sistema serve para eliminar os vapores desprendidos do óleo do motor do veículo.

O sistema de ventilação positiva do cárter é constituído por uma válvula de ventilação e uma mangueira que vai ligada à base do carburador.

A válvula de ventilação do sistema, deverá ser limpa a cada 10.000 km, com querosene, conforme assinalado na tabela de manutenção deste manual.

A cada 30.000 km é necessário trocar a válvula de ventilação.

É também importante, para o bom funcionamento do sistema de ventilação do cárter, inspecionar e lavar periodicamente a tampa do bocal de enchimento de óleo do motor.

Essa tampa possui um filtro de fios metálicos e deverá ser lavada com querosene ou óleo diesel, adicionando-se após a lavagem algumas gotas de óleo.



sistema elétrico

regulagem do ponto de ignição do motor

O sistema elétrico consiste de bateria, resistência de lastro, alternador, regulador de voltagem, motor de partida, distribuidor, bobina de ignição, motor do limpador do pára-brisa, buzina, luzes e fusíveis.

É necessário verificar periodicamente todos os terminais e conexões do sistema elétrico, quanto ao seu estado e sua fixação.

O sistema elétrico é um componente importante do veículo, que requer pouca manutenção, porém uma manutenção cuidadosa.

Para serviços no sistema elétrico leve seu veículo ao seu amigo Revendedor Chrysler, pois ele possui pessoal habilitado, treinado em nossa Fábrica, para maior segurança e eficiência nos serviços.

A eficiência e a economia do veículo dependem do perfeito funcionamento do motor e da exatidão do ponto de ignição.

A regulagem do ponto de ignição é feita afrouxando-se o parafuso da placa de fixação do distribuidor.

Girando-se o distribuidor no sentido de giro dos ponteiros do relógio, obtém-se o "atraso" do ponto de ignição.

Girando-se o distribuidor no sentido contrário, obtém-se o "avanço" do ponto de ignição.

Este serviço requer técnica e precisão. Para regulagem do ponto de ignição do motor, leve o veículo ao seu Revendedor Chrysler.

distribuidor

Inspeccionar periodicamente o distribuidor e verificar folga dos platinados.

Nessa oportunidade, deverá ser feito um exame completo do distribuidor verificando-se as condições do condensador.

No caso de uma verificação de emergência, examinar o contato dos platinados, removendo a tampa e o rotor do distribuidor. Se os platinados estiverem sem oxidação excessiva, será indicação de que estão em bom estado.



bateria

Verificar semanalmente o nível do eletrólito da bateria, adicionando exclusivamente água destilada, quando necessário.

No caso de imobilização prolongada do veículo, a bateria deverá ser retirada do mesmo e guardada em lugar seco.

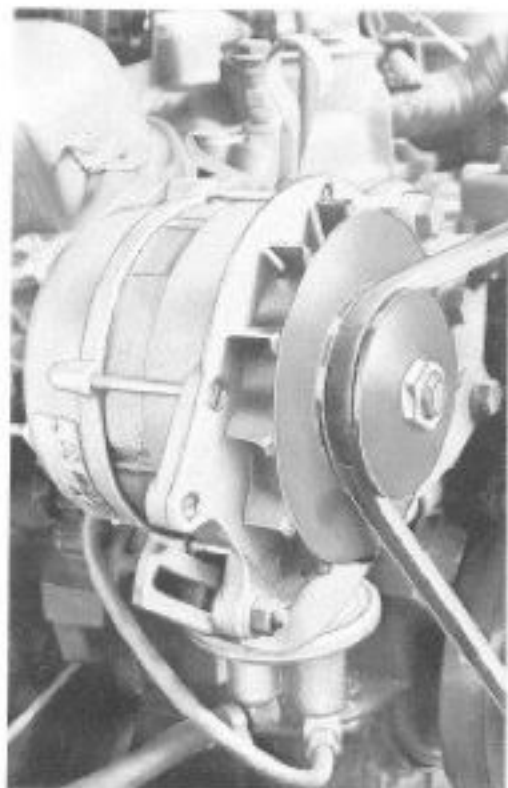
Antes de reinstalar a bateria, verificar a densidade do eletrólito e recarregá-la, se necessário.



alternador

O seu Dodge Dart está equipado com um alternador que necessita de certos cuidados para que não se queimem seus retificadores:

- Não dar carga à bateria estando ela ligada ao circuito.
- Não girar o alternador estando ligado o fio de excitação e desligado qualquer terminal do regulador ou do alternador.
- Não polarizar ou magnetizar o alternador.
- Não ligar o fio de excitação diretamente à bateria ou à massa.
- Não inverter a polaridade da bateria.
- Não usar bateria auxiliar em série com a do veículo.
- Não provocar curto circuito à massa para testar a existência de tensão.



regulagem dos faróis

Os faróis de seu veículo são do tipo de "célula ótica". Essas unidades já são devidamente focalizadas quando de sua fabricação e é necessário mantê-las bem reguladas quanto à distância e altura dos focos, para se obter uma iluminação eficiente.

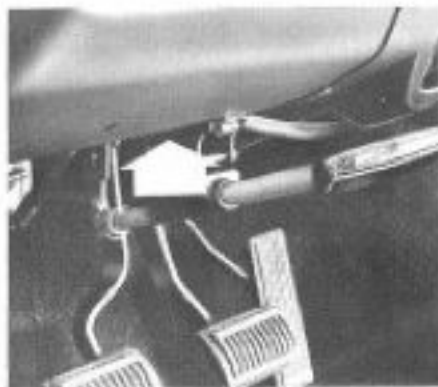
Regular o foco por intermédio dos dois parafusos existentes ao longo do aro do faról.

O parafuso superior serve para regulagem da altura e o outro para regulagem lateral do foco.



fusíveis

O seu Dodge Dart possui, para proteção do sistema elétrico, um conjunto de fusíveis localizado sob o painel dianteiro da cabine, acima da alavanca do freio de estacionamento.



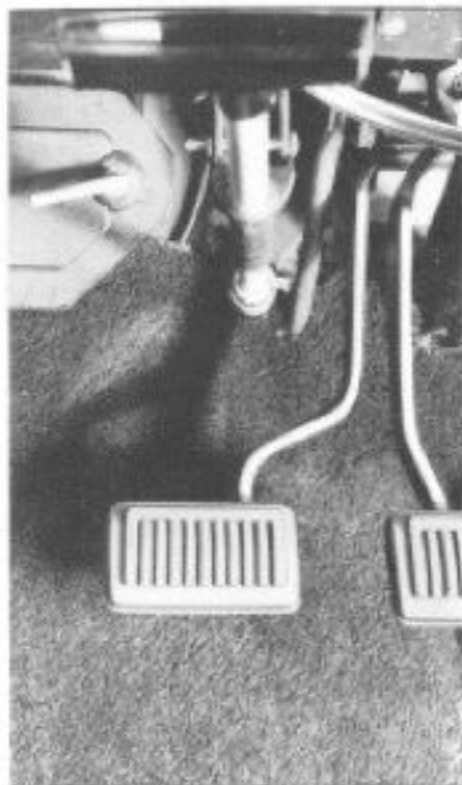
embreagem

O conjunto da embreagem, localizado entre o motor e a caixa de mudanças, constituído de um disco de fricção e de um platô, serve para proporcionar suaves mudanças de marchas, facilitando o manejo do veículo.

A falta de perícia no manejo do veículo, ou o mau costume de se conservar o pé sobre o pedal da embreagem ocasiona um super-aquecimento da embreagem tendo como consequência um desgaste prematuro do disco de fricção.

Para evitar desgaste excessivo do disco de fricção, deverá ser conservada certa folga entre as alavancas de desembragem e o rolamento de encosto da embreagem. Essa folga é refletida pelo pedal da embreagem.

O pedal da embreagem deverá possuir um curso livre de 22 mm.



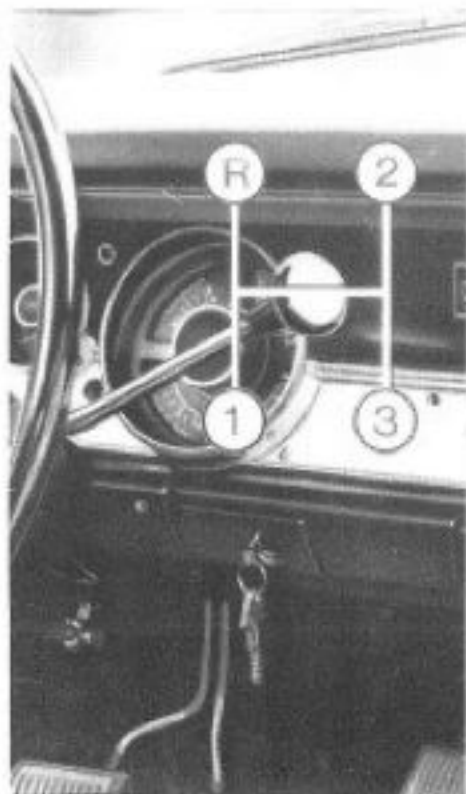
caixa de mudanças

O seu Dodge Dart está equipado com uma caixa de mudanças de 3 velocidades para a frente, sincronizadas e uma a ré.

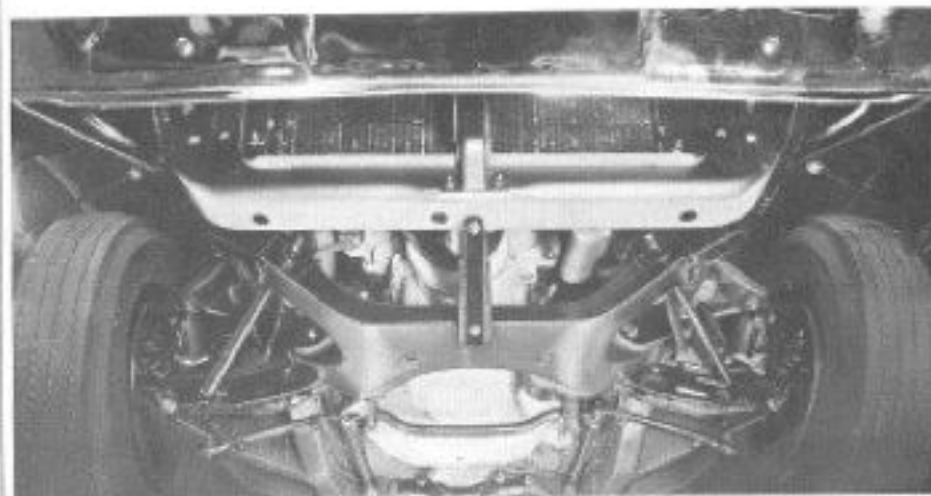
No diagrama são vistas as diferentes posições de engrenamento das marchas. Relação de redução das engrenagens da caixa de mudanças:

1. ^a velocidade	2,67:1
2. ^a velocidade	1,60:1
3. ^a velocidade	1,00:1
Marcha a ré	3,44:1

Para os períodos de trocas de óleo da caixa de mudanças e tipo de óleo recomendado, consultar a Tabela de Manutenção e o Esquema de Lubrificação.



suspensão dianteira



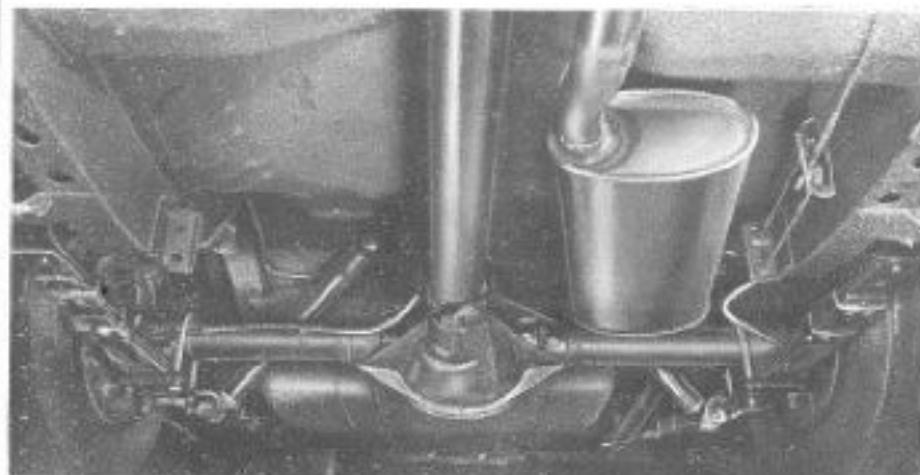
A suspensão dianteira do Dodge Dart é do tipo independente, com duas barras de torção e amortecedores telescópicos.

É necessário verificar periodicamente o alinhamento do trem dianteiro, a fim de serem conservados os ângulos das rodas para melhor eficiência da direção e maior durabilidade dos pneus.

A suspensão dianteira deverá ser lubrificada com graxadeira manual ou de baixa pressão, a cada 35.000 km.

É necessário utilizar somente graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

eixo traseiro



O eixo traseiro do Dodge Dart é do tipo motriz rígido.

O óleo diferencial deverá ser verificado periodicamente e completado sempre que necessário.

A suspensão traseira é feita por intermédio de feixe de molas e amortecedores telescópicos.

sistema de direção

O Dodge Dart está equipado com um sistema de direção do tipo de sem fim e rolete.

A caixa de direção permite ajustes para corrigir a folga progressiva que ocorre com o uso do veículo.

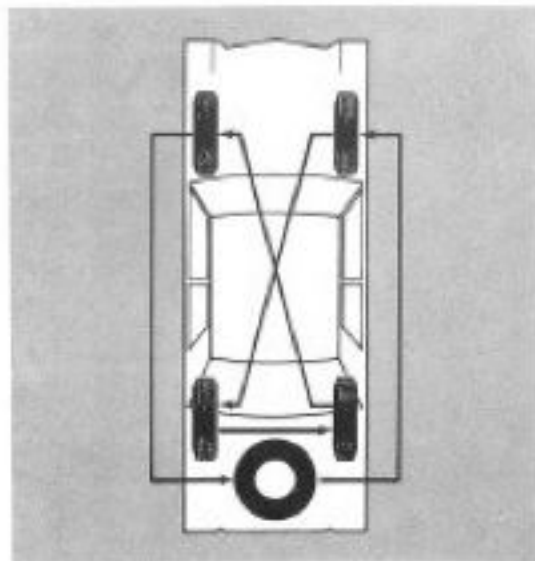
Verificar periodicamente o nível de óleo da caixa de direção, completando sempre que necessário.

pneus

Os pneus são componentes importantes de seu veículo. Dêles depende o manejo fácil e a operação eficiente do veículo e a segurança necessária para você.

A vida útil dos pneus é afetada pelo mau alinhamento e pela falta de equilíbrio das rodas. Manter pois os pneus bem calibrados, e em bom estado é dever de todo motorista. Quando conduzir seu veículo por estradas lamacentas, ou mesmo durante longas viagens, não deixe de verificar diariamente a pressão e o estado dos pneus.

A fim de prolongar a vida dos pneus é necessário que o desgaste dos mesmos seja uniforme. Para isso, fazer, nos períodos assinalados na tabela de Manutenção o rodizio dos pneus do seu Dodge Dart, conforme indicado na figura.



freios de serviço

operação do sistema de freios

O sistema de freios de serviço do Dodge Dart é do tipo de comando hidráulico.

Os freios das rodas dianteiras são do tipo "Twinplex" e das rodas traseiras "Simplex".

O freio "Twinplex" é constituído por duas sapatas e dois cilindros de roda que possuem internamente um êmbolo.

O freio Simplex é constituído por duas sapatas e um cilindro de roda que possui internamente dois êmbolos.

Ambos os tipos de freios possuem excêntricos de regulação das sapatas.

As sapatas são revestidas com lonas ou guarnições, e requerem ajustes periódicos para bom funcionamento do sistema de freios do veículo.

O pedal do freio possui um curso livre de 5 a 10 mm. Se for percebida uma folga superior à especificada, procure imediatamente um Revendedor Chrysler.

Um esforço sobre o pedal do freio, faz o êmbolo do cilindro mestre impulsionar o fluido, sob pressão, através das tubulações do freio. A pressão do fluido aciona os êmbolos dos cilindros fazendo com que as sapatas se expandam contra os tambores do freio, exercendo um determinado esforço.

Quando cessa o esforço sobre o pedal do freio, a pressão hidráulica é aliviada e as molas de retorno fazem com que os êmbolos dos cilindros de roda e as sapatas retornem à sua posição normal, ao mesmo tempo que o fluido retorna para o cilindro mestre e para as tubulações.

O esforço das lonas contra o tambor de freio origina uma ação de freagem para retardar ou parar o veículo.

**reservatório
de fluido
do freio**

Verifique sempre o nível de fluido de freio no reservatório do cilindro mestre, adicionando fluido sempre que necessário. O nível do fluido é de 10 mm abaixo do bocal de enchimento.



O sistema de freios é um componente importante de seu veículo. Dê-le depende a sua segurança e a de sua família.

Por isso, reabastecer o sistema de freios do veículo somente com fluido de freio genuíno Chrysler, peça n.º 2.986.630, o qual garante o perfeito funcionamento do sistema de freios.





O macaco do Dodge Dart é do tipo de garra aplicável ao pára-choque. É constituído de um dispositivo mecânico, do prolongador, base e garra.

A garra encontra-se fixada junto com o pneu sobressalente, no porta-malas do veículo. Quando fôr necessário trocar um pneu, retirar o pneu sobressalente e a garra de seu alojamento.

Retirar o macaco e a alavanca.

Colocar na base do macaco o prolongador e a garra, de modo que esta encaixe corretamente no rebaixo, existente no pára-choque, correspondente ao pneu que se deseja trocar.

Retirar a sôbre-calota.

Soltar a porca com a chave de rodas e retirar a calota.

Retirar as porcas que prendem a roda.

cuidados com a aparência do veículo

É fácil conservar a aparência do seu veículo, mantendo-o sempre limpo interna e externamente.

Para isso, o seu Revendedor Chrysler possui produtos selecionados, da melhor qualidade.

A aparência do veículo está continuamente sujeita às condições do tempo e das estradas. Os efeitos nocivos do sol, poeira, chuva e do ar salitrado reduzem-se grandemente quando devidamente cuidados.

A luz do sol provoca a queima da pintura e do acabamento interior. Por isso, o veículo deverá ser colocado à sombra, sempre que possível.

A poeira e a condensação da umidade noturna sobre a pintura, também deverão ser evitadas.

Para a lavagem do veículo é necessário utilizar bastante água, esfregando ligeiramente com uma esponja. Secar com um pano úmido, para retirar toda a sujeira formada pela poeira.

Atenção: Nunca lavar o veículo sob o sol ou quando a carroceria estiver quente. Nunca pulverizar óleo por baixo do veículo, pois ele já possui uma proteção de borracha e essa pulverização danificará as buchas de borracha das suspensões dianteira e traseira.

**ESQUEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO
DODGE DART.**

motor	Trocar o óleo do motor aos primeiros 1.500 Km e, posteriormente, a cada 5.000 Km. Usar óleo de viscosidade SAE-30, classificação API-MS/DG. Óleos de qualidade superior também poderão ser usados.
distribuidor	<ol style="list-style-type: none">1. Eixo de ressaltos: Lubrificar com graxa de fibra curta.2. Fêltro do eixo do rotor: Lubrificar com algumas gotas de óleo SAE-30.3. Mesa do platinado: Lubrificar com graxa Multipurpose NLGI N.º 2 EP.
articulações do carburador	Lubrificar com algumas gotas de óleo SAE-30.
caixa de mudanças	Verificar o nível de óleo a cada 5.000 Km. Trocar o óleo aos primeiros 1.500 Km e, posteriormente, a cada 15.000 Km. Usar somente óleo SAE-90 — mineral puro.
diferencial	Verificar o nível de óleo a cada 10.000 km e completar sempre que necessário usando somente óleo MIL-L- 2105-B (SAE-90).

caixa de direção	Verificar o nível de óleo a cada 5.000 Km, completando se necessário. Usar óleo MIL-L-2105-B (SAE-90).
cilindro mestre do freio	Verificar o nível a cada 5.000 Km, completando se necessário com fluido para freios SAE-J-1703 O nível do fluido deverá ficar aproximadamente 10 mm abaixo do bocal de enchimento.
juntas universais	Lubrificar com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.
rolamentos das rodas	Limpar e lubrificar com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.
articulações da embreagem e da caixa de mudanças	Lubrificar com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.
suspensão dianteira	Lubrificar as juntas esféricas com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.
diversos	Fechaduras, dobradiças, articulações do capuz do motor, levantadores dos vidros das portas, etc., deverão ser lubrificados com graxa de Molibdênio sempre que necessário.
obs:	Para os períodos de lubrificação, consultar a Tabela de Manutenção.

TABELA DE MANUTENÇÃO

operações	KM.	1.000	2.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
	MESES	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Trocar o óleo do motor		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Limpar o filtro de ar				•		•				•		•
Trocar o elemento filtrante do filtro de ar								•				
Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo				•		•		•		•		•
Trocar o óleo da caixa de mudanças		•			•			•			•	
Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças			•	•		•	•		•	•		•
Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário		•		•		•		•		•		•
Verificar o nível de óleo da caixa de direção		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrificar o eixo de ressalto, o feltro e a mesa do distribuidor		•		•		•		•		•		•
Lubrificar as juntas universais		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrificar os rolamentos das rodas					•			•			•	
Lubrificar as articulações da embreagem e da cx. mudanças		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrificar as juntas esféricas da suspensão dianteira									•			
Inspecionar o veículo quanto a vazamentos gerais		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecionar a válvula de ventilação		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•

TABELA DE MANUTENÇÃO

operações	KM.	1.500	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
	MESES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Limpar a válvula de ventilação				•		•				•		•
Trocar a válvula de ventilação								•				
Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do carter				•		•		•		•		•
Regular o carburador		•		•		•		•		•		•
Fazer limpeza no carburador								•				
Limpar o came do sfogador automático				•		•		•		•		•
Lubrificar o came do alogador automático		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajustar a folga dos platinados do distribuidor		•		•		•		•		•		•
Limpar e calibrar as velas				•			•			•		
Trocar as velas					•			•			•	
Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações					•			•			•	
Trocar o filtro de gasolina				•		•		•		•		•
Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor		•			•			•			•	
Reapertar os parafusos dos coletores de adm. e esc.		•			•			•			•	
Reapertar os parafusos do carter		•			•			•			•	
Inspeccionar o sistema de arrefecimento		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

TABELA DE MANUTENÇÃO

operações	KM.	1.500	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
	MESES	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Drenar e limpar o sistema de arrefecimento					*			*			*	
Verificar a deflexão da correia do ventilador		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verificar o estado das lonas dos freios			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Regular os freios de serviço e de estacionamento		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verificar o curso livre do pedal do freio		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verificar o curso livre do pedal da embreagem		*		*		*		*		*		*
Verificar a fixação do motor		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verificar o estado das molas e amortecedores		*		*		*		*		*		*
Verificar o aperto dos grampos das molas		*		*		*		*		*		*
Verificar a folga dos rolamentos das rodas		*		*		*		*		*		*
Verificar o alinhamento do trem dianteiro				*		*		*		*		*
Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Verificar o nível do eletrólito da bateria		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fazer respêrito geral da carroceria		*		*		*		*		*		*
Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Fazer rodizio dos pneus				*		*		*		*		*

Quando o seu veículo
necessitar de serviço
procure o melhor:

O SEU REVENDEDOR CHRYSLER

Sòmente êle conhece
o seu veículo e possui
peças Chrysler genuínas,
o que lhe garante
qualidade e segurança.



**PEÇAS
CHRYSLER**

SERVIÇO

senhor
proprietário

as normas de garantia da
Chrysler do Brasil S.A., são sumamente
importantes. procure inteirar-se
dessas normas pois elas são de
máximo interêsse para V. Sa.

certificado de garantia

A Chrysler do Brasil S.A. assegura aos seus Revendedores que o veículo descrito neste Certificado está garantido contra defeitos de material ou de montagem, em uso e manutenção normais. Este certificado é válido por 12 meses ou 20.000 km, a partir da data de entrega do carro, cobrindo os itens descritos adiante.



Garantia Chrysler

O Revendedor Chrysler garante, pelo prazo de 12 meses ou 20.000 Km, prevalecendo a condição que ocorrer primeiro, todos os componentes do Dodge Dart que apresentarem defeitos de fabricação ou material. Toda e qualquer peça, equipamento ou acessório que se revelar comprovadamente defeituoso nos termos desta Garantia, poderá ser reparado ou substituído gratuitamente, mediante a apresentação do Manual do Proprietário, devidamente autenticado.

A obrigação do Revendedor Chrysler, nos termos desta Garantia, consiste apenas na substituição gratuita, em seu estabelecimento, das peças que sejam por ele (Revendedor) reconhecidas como defeituosas. Esta Garantia não cobrirá nenhum produto da Chrysler do Brasil S/A. que tenha sido submetido a abuso, negligência ou acidente e no qual tenham sido usadas peças de reposição não fabricadas nem fornecidas pela Chrysler do Brasil S/A., ou que tenham sofrido alterações ou consertos fora do estabelecimento de um Revendedor Chrysler que, a seu juízo afetem o funcionamento, estabilidade e segurança do veículo. Fica estabelecido que o proprietário assume as seguintes responsabilidades:

- Dar fiel cumprimento ao programa regular de Revisões Gratuitas e Serviços de Manutenção Preventiva.
- Evitar abusos e negligência na manutenção do veículo.
- Levar seu veículo ao Revendedor Chrysler para os serviços sob garantia, e para os Serviços de Revisões Gratuitas e Manutenção Preventiva.

A manutenção Preventiva é uma das suas responsabilidades. Dê especial atenção aos serviços recomendados, pois assim estará contribuindo para preservar a boa qualidade de seu veículo.

Garantia Chrysler

Itens de manutenção do veículo não cobertos pela Garantia Chrysler:

- Óleos, lubrificantes, graxa, combustível e filtros.
- Regulagem do motor, inclusive substituição de velas e platinados, ajuste ou limpeza do carburador, bomba de gasolina e sistema de arrefecimento; teste de compressão dos cilindros, regulagem de freios, embreagem e articulações da alavanca de mudanças.
- Alinhamento de direção.
- Dano na pintura, cromados e borrachas provenientes da má conservação ou uso de produtos de limpeza inadequados.
- Vidros, lâmpadas e fusíveis.

A Garantia cessará quando:

- 1 — Forem efetuadas modificações fora das características previstas, sugeridas ou aprovadas pela Fábrica.
- 2 — Quando o defeito for motivado pelo uso de peças não "Genuínas Chrysler".
- 3 — Quando o defeito for ocasionado por uso indevido do veículo, não obediência à manutenção recomendada nos cupons de revisões e manutenção anexos ao Manual do Proprietário e por reparos executados em oficina que não seja de um Revendedor Chrysler.

Assim, ficam canceladas todas as demais garantias, expressas ou presumidas; e todas as demais obrigações e compromissos por parte do Revendedor Chrysler.

o seu Revendedor Chrysler

Eis porque somente se pode obter os serviços de Manutenção Preventiva no seu Revendedor Chrysler.

Os Revendedores Chrysler possuem:

mecânicos treinados

- Os mecânicos das Revendas Chrysler são especializados na manutenção e reparação de seu veículo.
- Para manter atualizados seus conhecimentos, os mecânicos são regularmente informados e instruídos sobre as últimas modificações e aperfeiçoamentos, por meio de circulares de serviço e cursos ministrados nas Escolas de Serviços e pelo pessoal das Unidades Móveis de Treinamento da Fábrica.

ferramentas especiais

- Os serviços a serem executados no veículo, de acordo com a Manutenção Preventiva, requerem a utilização de ferramentas adequadas para cada tarefa.
- Os Revendedores Chrysler contam com uma linha completa de Ferramentas, projetadas especialmente para as características do serviço de manutenção de seu veículo.
- As ferramentas especiais permitem aos Revendedores Chrysler executar os trabalhos requeridos no menor tempo possível, assegurando-lhe o melhor serviço.

o seu Revendedor Chrysler

equipamentos especiais

- Os equipamentos especiais de diagnósticos e testes permitem aos Revendedores Chrysler solucionar rápida e economicamente qualquer defeito que eventualmente possa ocorrer em seu veículo.
- Os equipamentos especiais são a melhor garantia de serviço rápido e eficiente.

peças Genuínas Chrysler

- As únicas peças e acessórios projetados e fabricados exclusivamente para seu veículo, são os fornecidos pelos Revendedores Chrysler.
- Para sua segurança, exija sempre a utilização de peças e acessórios genuínos Chrysler, nas eventuais reparações do seu veículo.

interêsse pessoal

- O Revendedor Chrysler tem o máximo prazer em atendê-lo, pois êle é o amigo que zela pela qualidade de seu veículo.

Cada 5.000 Km. ou 3 meses, um Revendedor Chrysler deverá certificar que em seu veículo foi executado o Serviço de Manutenção Preventiva, preenchendo os cupons respectivos, que se encontram no fim deste manual.

No caso de V. Sa. se encontrar em viagem, ou tiver mudado de localidade, de modo que não seja possível utilizar-se dos serviços do Revendedor onde adquiriu seu veículo, entre em contato com o Revendedor Chrysler local, para execução dos serviços sob garantia ou outros.

esclarecimentos sobre a Garantia Chrysler

- Antes de lhe ser entregue, seu veículo novo é inspecionado pelo Revendedor Chrysler, de acordo com as instruções da Fábrica, para que V. Sa. o receba em perfeitas condições.
- Quando seu veículo tiver percorrido os primeiros 1.500 e 5.000 Km, seu Revendedor Chrysler executará os serviços de Revisões Gratuitas, estipulados nos cupons anexos ao Certificado de Garantia.
- O serviço será gratuito, com exceção dos lubrificantes utilizados. Se V. Sa. estiver em viagem, qualquer Revendedor Chrysler lhe executará esse serviço.
- Todas as eventuais reclamações referentes ao veículo deverão ser encaminhadas aos Revendedores Chrysler.
- As peças reconhecidas pela Chrysler do Brasil S/A, como de fabricação defeituosa, serão substituídas ou reparadas pelos seus Revendedores, sem ônus para o proprietário.
- Em nenhum caso poderão ser imputadas aos Revendedores Chrysler ou à Fábrica, despesas de reboque, socorro ou prejuízos resultantes da parada forçada do veículo.
- Os conjuntos ou peças que forem substituídos num veículo, por aprovação da garantia, terão Garantia com duração equivalente à garantia do veículo.
- As peças defeituosas que forem substituídas em Garantia serão de propriedade da Chrysler do Brasil S/A.
- As especificações de velocidade, consumo, etc., que possam ser fornecidas pelo Revendedor Chrysler, são aproximadas; não acarretando nenhuma obrigação nesse sentido.

**esclarecimentos sobre
a Garantia Chrysler**

- A Garantia Chrysler é condicionada pela devolução à Fábrica dos dois cupons de Revisões Gratuitas, devidamente assinados pelo proprietário.
- A validade desta Garantia acabará automaticamente:
 1. Se as Revisões Gratuitas e os Serviços de Manutenção Preventiva não forem efetuados nas quilometragens indicadas nos cupons correspondentes.
 2. Se o veículo for consertado fora das oficinas das Revendas Chrysler.
 3. Se forem feitas modificações no veículo, sem aprovação da Fábrica.
 4. Se forem utilizados no veículo peças, componentes, acessórios ou equipamentos não aprovados pela Fábrica.
- Esta Garantia perde o valor nos veículos que tenham a quilometragem alterada, de maneira a não se poder determinar a quilometragem real.
- A Chrysler do Brasil S/A. reserva para si todos os direitos para modificações de desenho e especificações e/ou efetuar complementações ou melhoramentos em seus produtos, sem que com isto obrigue-se a instalá-los nos veículos anteriormente fabricados.

CHRYSLER DO BRASIL S.A.

53

revisões

Nas páginas seguintes encontram-se os cupons de Revisão Prévia, Revisões Gratuitas e Serviços de Manutenção Preventiva.

Esses cupons, representam a manutenção necessária para você desfrutar de todos os benefícios da Garantia que lhe oferecemos.

Além disso, os serviços de manutenção descritos nos cupons foram elaborados pelos engenheiros que projetaram o seu Dodge Dart.

Os cupons possuem duas partes, uma que deverá ficar com o seu Revendedor Chrysler e outra que deverá continuar anexa ao Manual de Proprietário, para seu controle.

Siga à risca os serviços recomendados, levando seu veículo ao Revendedor Chrysler, dentro das quilometragens indicadas, pois esses serviços representam uma tranquilidade extra quando você estiver dirigindo seu Dodge Dart.

revisão prévia gratuita

Certificamos que em seu veículo foi executado o
serviço de revisão para entrega de veículo novo.

Revendedor CIA Comercial Mexicana

Cidade GB.

Quilometragem _____ N.º O.S. _____

Data 5-6-72

Carimbo e assinatura do Revendedor

REVISÃO PRÉVIA GRATUITA

- Verificar o nível de óleo do motor
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de óleo do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas e lubrificá-los
- Lubrificar as juntas esféricas da suspensão dianteira
- Regular e lubrificar as fechaduras, trincos, maçanetas, etc.
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar o sistema de amolecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar a folga dos platinações do distribuidor
- Verificar o avanço inicial
- Verificar o funcionamento do alçagador automático
- Lubrificar o carne do alçagador automático
- Regular a marcha lenta do motor
- Verificar o aperto dos parafusos dos cabeçotes
- Verificar o aperto dos parafusos dos coletores de admissão e escapamento
- Verificar o aperto dos parafusos do carter do motor
- Verificar o aperto dos parafusos de fixação do motor
- Regular os feixes de serviço e estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto das grampos das molas
- Inspeccionar o sistema elétrico
- Regular os focos dos faróis
- Verificar o funcionamento de todos instrumentos e controles
- Verificar e calibrar os pneus se necessário
- Fazer teste de estrada para verificar o desempenho e o funcionamento geral do veículo
- Verificar a limpeza do estofamento, forro do teto, forro das portas, tapete e painel dianteiro
- Verificar o estado da pintura do veículo
- Verificar o estado das partes cromadas do veículo
- Certificar-se de que o veículo está devidamente apresentável para a entrega

revisão gratuita dos 1.500 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado
o serviço discriminado no verso deste cupom.

N.º de Série: E 005639

N.º do Motor: DA 318907051

Quilometragem: 1507 Data 28.8.70

N.º da Ordem de Serviço: 4244

Serviço executado por Cia. Com. Marít.

CIA. COMERCIAL E MARÍTIMA S. A. (Auto Gar.)

Rua Barata Ribeiro, 27, Tel. 37-4211

Carimbo e assinatura do Revendedor

Apresente este cupom a um Revendedor Chrysler,
o qual executará gratuitamente os serviços indica-
dos no verso.

As despesas decorrentes de troca de lubrificantes
e filtros correm por conta do proprietário.

REVISÃO GRATUITA DOS 1.500 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de roscaços, o filtro e a mesa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Regular o carburador
- Lubrificar o came de alogafer automático
- Ajustar a folga dos platinados do distribuidor
- Resparter os parafusos das cabeceiras do motor
- Resparter os parafusos dos coletores de admissão e escape
- Resparter os parafusos do cárter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das rolas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das molas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.
- Fazer respoito geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos os controles e instrumentos

revisão gratuita dos 5.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado
o serviço discriminado no verso deste cupom.

N.º de Série: 005-639

N.º do Motor: DF 318 P0705A

Quilometragem: 5.079 Data 23-3-71

N.º da Ordem de Serviço: 6596

Serviço executado por: Cia Com. Velocidade


Carimbo e assinatura do Revendedor

Apresente este cupom a um Revendedor Chrysler,
o qual executará gratuitamente os serviços indica-
dos no verso.

As despesas decorrentes de troca de lubrificantes
e filtros correm por conta do proprietário.

REVISÃO GRATUITA DOS 5.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gases
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar o carne do alagador automático
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos das lâmpas
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trancos, maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos

serviço de manutenção preventiva dos 10.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: C. C. M.

Cidade: Recife, PE

Quilometragem: 9.975 Data: 20-9-04


Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 10.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Limpar o filtro de ar
- Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de rossetos, o filtro e a massa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o volante quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Limpar a válvula de ventilação
- Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do cárter
- Regular o carburador
- Limpar o cone do afogador automático
- Lubrificar o cone do afogador automático
- Ajustar a folga das platinas do distribuidor
- Limpar e calibrar as velas
- Trocar o filtro de gasolina
- Inspeccionar o sistema de amortecimento
- Verificar a deflexão da coroa do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal de embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das rodas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Verificar o alinhamento do eixo dianteiro
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, vinhos, maçanetas, etc.
- Fazer repêrito geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos os controles e instrumentos
- Fazer rodizio dos pneus

At: feito junto com o
de 20.000 km

serviço de manutenção preventiva dos 15.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: _____

Cidade: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 15.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar os rolamentos das rodas
- Lubrificar as articulações de embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o volante quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar a carne do atacadador automático
- Trocar as velas
- Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações
- Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor
- Reapertar as parafusos das coletores de admissão e escapamento
- Reapertar os parafusos da Carter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Drenar e limpar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão do cone do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular as freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os pontos das lâmpadas
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trincos, resguardas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos

serviço de manutenção preventiva dos 20.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado
o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: C. E. M.

Cidade: Patos - CN

Quilometragem: 15910 Data: 21/01/12


Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 20.000 Km.

<input type="checkbox"/>	Trocar o óleo do motor
<input type="checkbox"/>	Limpar o filtro de ar
<input type="checkbox"/>	Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo da caixa de direção
<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
<input type="checkbox"/>	Lubrificar o eixo de resaca, o filtro e a mma do distribuidor
<input type="checkbox"/>	Lubrificar as juntas universais
<input type="checkbox"/>	Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
<input type="checkbox"/>	Inspecionar o veículo quanto a vazamentos gerais
<input type="checkbox"/>	Inspecionar a válvula de ventilação
<input type="checkbox"/>	Limpar a válvula de ventilação
<input type="checkbox"/>	Limpar a tampa do bocal do enchimento de óleo do cárter
<input type="checkbox"/>	Regular o carburador
<input type="checkbox"/>	Limpar o carne do alçagador automático
<input type="checkbox"/>	Lubrificar o carne do alçagador automático
<input type="checkbox"/>	Ajustar a folga dos pinores do distribuidor
<input type="checkbox"/>	Trocar o filtro de gasolina
<input type="checkbox"/>	Inspecionar o sistema de arrefecimento
<input type="checkbox"/>	Verificar a deflexão da correia do ventilador
<input type="checkbox"/>	Verificar o estado das lonas dos freios
<input type="checkbox"/>	Regular os freios de serviço e de estacionamento
<input type="checkbox"/>	Verificar o curso livre do pedal do freio
<input type="checkbox"/>	Verificar o curso livre do pedal da embreagem
<input type="checkbox"/>	Verificar a flexão do motor
<input type="checkbox"/>	Verificar o estado das molas e amortecedores
<input type="checkbox"/>	Verificar o aperto dos grampo das molas
<input type="checkbox"/>	Verificar a folga dos rolamentos das rodas
<input type="checkbox"/>	Verificar o alinhamento do trem dianteiro
<input type="checkbox"/>	Inspecionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
<input type="checkbox"/>	Verificar o nível do eletrólito da bateria
<input type="checkbox"/>	Regular fechaduras, trincos, maçanetas, etc.
<input type="checkbox"/>	Fazer repolvo geral da carroceria
<input type="checkbox"/>	Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos
<input type="checkbox"/>	Fazer rodizio dos pneus

serviço de manutenção preventiva dos 25.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado
o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: C. E. M.

Cidade: Rio de Janeiro

Quilometragem: 26.506 Data: 12.11.72

Carimbo e assinatura do Revendedor / - RIO DE JANEIRO

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 25.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações de embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar a caixa do sfogador automático
- Limpar e calibrar as velas
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos das lâmpas
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trancos e maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos os controles e instrumentos

serviço de manutenção preventiva dos 30.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: _____

Cidade: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

serviço de manutenção preventiva dos 30.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Para que seu veículo funcione corretamente, é necessário proceder aos serviços de manutenção indicados no verso dos cupons, de acordo com as respectivas quilometragens. Além disso, para gozar dos benefícios da Garantia, é necessário comprovar que todos os Serviços de Manutenção Preventiva foram executados num Revendedor Chrysler.

Fica estabelecido que as despesas de materiais e mão de obra empregada na execução destas serviços, correm por conta do proprietário do veículo.

N.º Série: _____ N.º Motor: _____

N.º O. S.: _____ Data: _____

Rev. de Origem: _____

Serviço executado por: _____

proprietário

28.895

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 30.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o elemento filtrante do filtro de ar
- Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
- Trocar o óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de roscaços, o filtro e a mesa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar os rolamentos das rodas
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Trocar a válvula de ventilação
- Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do cárter
- Regular o carburador
- Fazer limpeza no carburador
- Limpar o cone do afogador automático
- Lubrificar o cone do afogador automático
- Ajustar a folga dos platinados do distribuidor
- Trocar as velas
- Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações
- Trocar o filtro de gasolina
- Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor
- Reapertar os parafusos dos coletores de admissão e escapamento
- Reapertar os parafusos do cárter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Drenar e limpar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das molas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Verificar o alinhamento do trem dianteiro
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os fuses dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.
- Fazer revisão geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos
- Fazer rodizio dos pneus

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 30.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o elemento filtrante do filtro de ar
- Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
- Trocar o óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de roscaços, o filtro e a mesa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar os rolamentos das rodas
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Trocar a válvula de ventilação
- Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do cárter
- Regular o carburador
- Fazer limpeza no carburador
- Limpar o cone do afogador automático
- Lubrificar o cone do afogador automático
- Ajustar a folga dos platinados do distribuidor
- Trocar as velas
- Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações
- Trocar o filtro de gasolina
- Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor
- Reapertar os parafusos dos coletores de admissão e escapamento
- Reapertar os parafusos do cárter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Drenar e limpar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das molas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Verificar o alinhamento do trem dianteiro
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os fuses dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.
- Fazer revisão geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos
- Fazer rodizio dos pneus

serviço de manutenção preventiva dos 35.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: _____

Cidade: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data _____	data _____
Km. _____	Km. _____

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

serviço de manutenção preventiva dos 35.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Para que seu veículo funcione corretamente, é necessário proceder aos serviços de manutenção indicados no verso dos cupons, de acordo com as respectivas quilometragens. Além disso, para gozar dos benefícios da Garantia, é necessário comprovar que todos os Serviços de Manutenção Preventiva foram executados num Revendedor Chrysler.

Fica estabelecido que as despesas de materiais e mão de obra empregada na execução destes serviços, correm por conta do proprietário do veículo.

N.º Série: _____ N.º Motor: _____

N.º O. S.: _____ Data: _____

Rev. de Origem: _____

Serviço executado por: _____

proprietário

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 35.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Verificar o nível do óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível do óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Lubrificar as juntas esféricas da suspensão dianteira
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar o came do alçador automático
- Inspeccionar o sistema de amolecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 35.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Verificar o nível do óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível do óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Lubrificar as juntas esféricas da suspensão dianteira
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar o came do alçador automático
- Inspeccionar o sistema de amolecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trinco, maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos

serviço de manutenção preventiva dos 40.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: _____

Cidade: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Carimbo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data	data
Km.	Km.

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

serviço de manutenção preventiva dos 40.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Para que seu veículo funcione corretamente, é necessário proceder aos serviços de manutenção indicados no verso dos cupons, de acordo com as respectivas quilometragens. Além disso, para gozar dos benefícios da Garantia, é necessário comprovar que todos os Serviços de Manutenção Preventiva foram executados num Revendedor Chrysler.

Fica estabelecido que as despesas de materiais e mão de obra empregada na execução destes serviços, correm por conta do proprietário do veículo.

N.º Série: _____ N.º Motor: _____

N.º O. S.: _____ Data: _____

Rev. de Origem: _____

Serviço executado por: _____

proprietário

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 40.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Limpar o filtro de ar
- Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de roscaço, o filtro e a mesa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Limpar a válvula de ventilação
- Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do cárter
- Regular o carburador
- Limpar o came do afogador automático
- Lubrificar o came do afogador automático
- Ajustar a folga dos platinados do distribuidor
- Limpar e calibrar as velas
- Trocar o filtro de gasolina
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das molas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Verificar o alinhamento do trem dianteiro
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trincos, maçanetas, etc.
- Fazer reapêto geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos
- Fazer rodizio dos pneus

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 40.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Limpar o filtro de ar
- Trocar o elemento filtrante do filtro de óleo
- Verificar o nível de óleo da caixa de mudanças
- Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar o eixo de roscaço, o filtro e a mesa do distribuidor
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Limpar a válvula de ventilação
- Limpar a tampa do bocal de enchimento de óleo do cárter
- Regular o carburador
- Limpar o came do afogador automático
- Lubrificar o came do afogador automático
- Ajustar a folga dos platinados do distribuidor
- Limpar e calibrar as velas
- Trocar o filtro de gasolina
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar o curso livre do pedal da embreagem
- Verificar a fixação do motor
- Verificar o estado das molas e amortecedores
- Verificar o aperto dos grampos das molas
- Verificar a folga dos rolamentos das rodas
- Verificar o alinhamento do trem dianteiro
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, trincos, maçanetas, etc.
- Fazer reapêto geral da carroceria
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos
- Fazer rodizio dos pneus

serviço de manutenção preventiva dos 45.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Serviço executado por: _____

Cidade: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

_____ Campo e assinatura do Revendedor

REGISTRO DE TROCAS DE ÓLEO DO MOTOR

data _____	data _____
Km. _____	Km. _____

É necessário trocar o óleo do motor com regularidade, de acordo com as condições de utilização do veículo, para o bom funcionamento do motor.

Este é o seu registro oficial do Serviço de Manutenção Preventiva.

Registre a data e quilometragem de seu veículo em todas as trocas de óleo realizadas neste período de 5.000 km.

serviço de manutenção preventiva dos 45.000 km.

Certificamos que em seu veículo foi executado o serviço discriminado no verso deste cupom.

Para que seu veículo funcione corretamente, é necessário proceder aos serviços de manutenção indicados no verso dos cupons, de acordo com as respectivas quilometragens. Além disso, para gozar dos benefícios da Garantia, é necessário comprovar que todos os Serviços de Manutenção Preventiva foram executados num Revendedor Chrysler.

Fica estabelecido que as despesas de materiais e mão de obra empregada na execução destes serviços, correm por conta do proprietário do veículo.

N.º Série: _____ N.º Motor: _____

N.º O. S.: _____ Data: _____

Rev. de Origem: _____

Serviço executado por: _____

_____ proprietário

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 45.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o óleo da caixa de mudanças.
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar o rolamento das rodas
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar o came do afogador automático
- Trocar as velas
- Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações
- Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor
- Reapertar os parafusos dos coletores de admissão e de escap.
- Reapertar os parafusos do Carter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Drenar e limpar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, freios, maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA DOS 45.000 Km.

- Trocar o óleo do motor
- Trocar o óleo da caixa de mudanças.
- Verificar o nível de óleo da caixa de direção
- Verificar o nível de fluido do cilindro mestre do freio
- Lubrificar as juntas universais
- Lubrificar o rolamento das rodas
- Lubrificar as articulações da embreagem e da caixa de mudanças
- Inspeccionar o veículo quanto a vazamentos gerais
- Inspeccionar a válvula de ventilação
- Lubrificar o came do afogador automático
- Trocar as velas
- Inspeccionar a bomba de gasolina e limpar as tubulações
- Reapertar os parafusos dos cabeçotes do motor
- Reapertar os parafusos dos coletores de admissão e de escap.
- Reapertar os parafusos do Carter
- Inspeccionar o sistema de arrefecimento
- Drenar e limpar o sistema de arrefecimento
- Verificar a deflexão da correia do ventilador
- Verificar o estado das lonas dos freios
- Regular os freios de serviço e de estacionamento
- Verificar o curso livre do pedal do freio
- Verificar a fixação do motor
- Inspeccionar o sistema elétrico e ajustar os focos dos faróis
- Verificar o nível do eletrólito da bateria
- Regular fechaduras, freios, maçanetas, etc.
- Verificar o funcionamento de todos controles e instrumentos