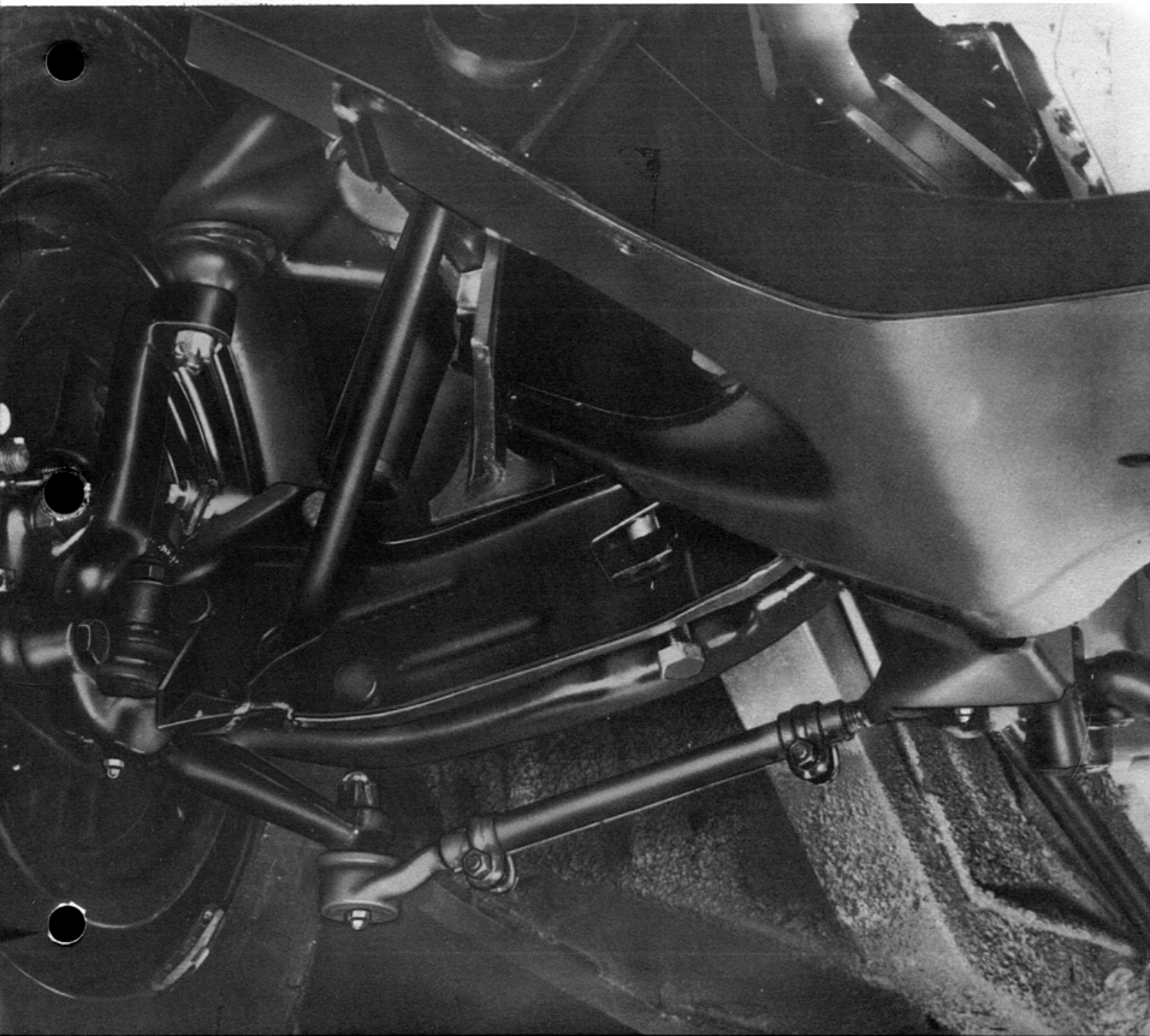


grupo 0

Lubrificação geral
dos veículos
DODGE DART



Lubrificação geral dos veículos

Informações gerais

Os óleos e lubrificantes de um modo geral, são classificados e graduados de acordo com as padronizações recomendadas pela Sociedade de Engenharia Automotiva (SAE), Instituto Americano do Petróleo (API) e Instituto Nacional de Graxas e Lubrificantes (NLGI).

O número de graduação SAE indica a viscosidade dos óleos.

A designação API indica a classificação dos óleos a serem usados, devido as diferentes condições de operação de um veículo.

A designação NLGI refere-se aos tipos de graxas que deverão ser utilizadas para lubrificação.

ESQUEMA DE LUBRIFICAÇÃO MOTOR

Usar somente óleo de classificação API "MS/DG", de viscosidade SAE-30.

Para trocar o óleo, soltar o bujão de dreno do carter e deixar o óleo escorrer. Em seguida, limpar e instalar o bujão. Colocar o óleo novo por intermédio do bocal de enchimento de óleo.

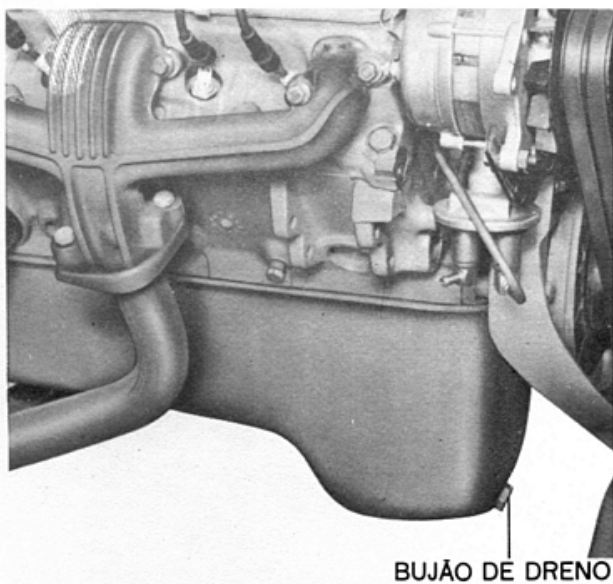


Fig. 1 — Carter

A tampa do bocal de enchimento de óleo deverá ser lavada periodicamente com querosene ou óleo Diesel. Após a lavagem adicionar algumas gotas de óleo na parte interna da tampa.

COLOCAR ALGUMAS GÓTAS
EM CADA ORIFÍCIO



Fig. 2 — Tampa do bocal de enchimento de óleo do carter

É necessário também que se verifique sempre o nível de óleo do carter, por intermédio da vareta medidora.

Deverá ser adicionado óleo sempre que necessário.

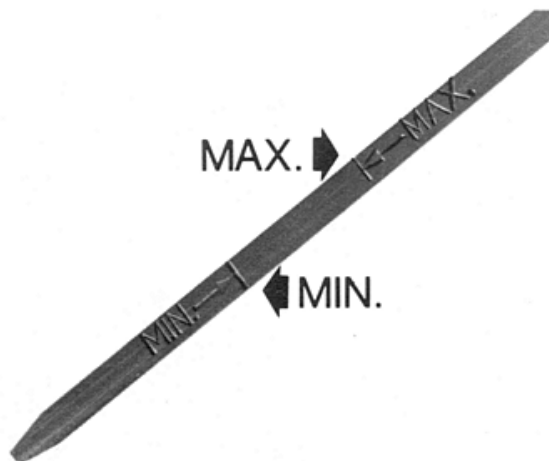


Fig. 3 — Vareta medidora do nível de óleo

FILTRO DE AR

O filtro de ar é do tipo "sêco" com elemento filtrante.

O elemento filtrante é feito de um papel especial que retém a grande maioria das impurezas existentes no ar que é aspirado pelo motor.

O bom funcionamento do motor depende naturalmente da dosagem da mistura ar-gasolina que é proporcionada pelo carburador.

Assim sendo é muito importante que o filtro esteja sempre limpo para poder filtrar bem o ar que passa pelo conjunto.

Limpar cuidadosamente o elemento do filtro de ar, com ar comprimido, nos períodos indicados na tabela de manutenção.

Para isso, soltar a porca borboleta que prende o conjunto, retirando-o.



Fig. 4 — Filtro de ar

Quando o veículo transitar em regiões de muita poeira, fazer as limpezas e troca do elemento com mais frequência.

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

O óleo do carter, antes de circular pelo motor, passa pelo filtro de óleo para que sejam retiradas as impurezas que provavelmente se encontram no óleo.

O conjunto do filtro de óleo é constituído de dois componentes, um chama-se base, e o outro filtro.

A substituição do filtro deverá ser feita nos períodos indicados na TABELA DE MANUTENÇÃO, ou mais frequentemente, caso necessário.

Para tanto, após drenar o óleo do carter, soltar o filtro e substituí-lo.

Cuidado ao fixá-lo, para que não haja vazamento de óleo posteriormente.



Fig. 5 — Filtro de óleo

FILTRO DE GASOLINA

O filtro de gasolina é do tipo compacto. Esse filtro deverá ser trocado de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção.

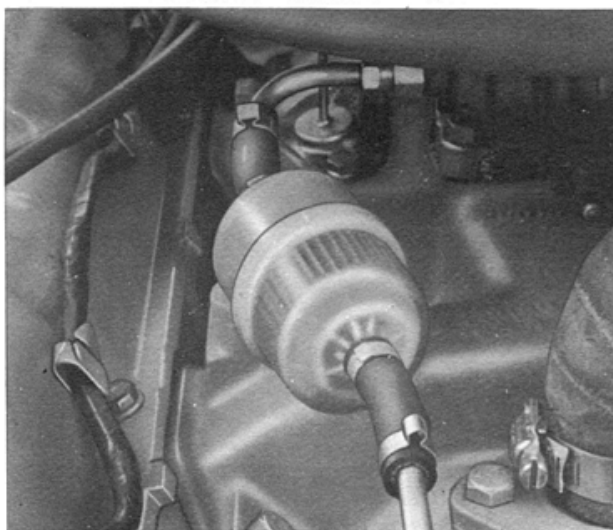


Fig. 6 — Filtro de gasolina

DISTRIBUIDOR

O distribuidor possui 3 pontos de lubrificação.

Eixo de ressaltos — deverá ser lubrificado com graxa de fibra curta.

Fêlto do eixo do rotor — deverá ser lubrificado com algumas gotas de óleo SAE-30.

Mesa do platinado — deverá ser lubrificado com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

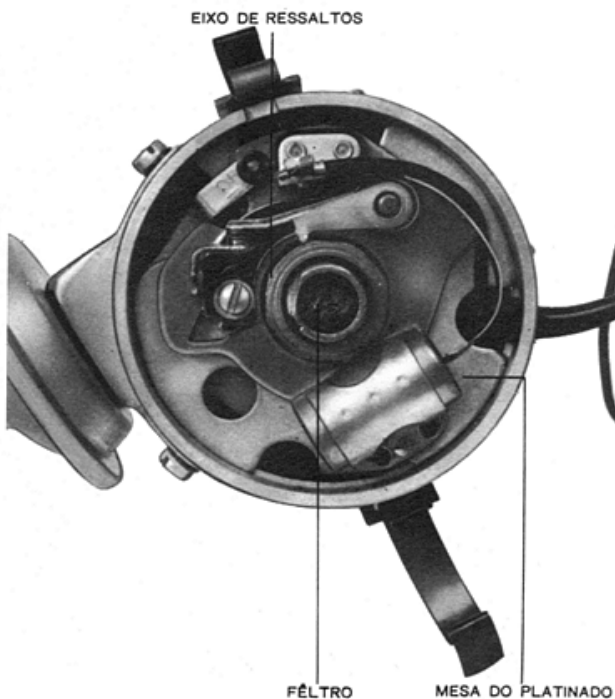


Fig. 7 — Distribuidor

ARTICULAÇÕES DO CARBURADOR

As articulações do carburador deverão ser lubrificadas com algumas gotas de óleo SAE-30.

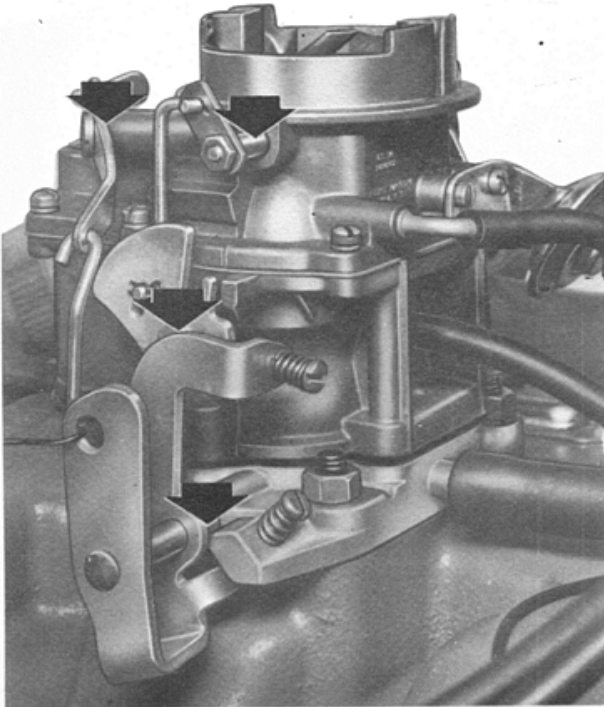


Fig. 8 — Carburador

CAIXA DE DIREÇÃO

Verificar o nível de óleo da caixa de direção nos períodos indicados na Tabela de Manutenção. Completar o nível sempre que necessário, usando somente óleo MIL-L-2105-B SAE-90.

BUJÃO DE ENCHIMENTO



Fig. 9 — Caixa de direção

CILINDRO MESTRE DO FREIO

Verificar periodicamente o nível do fluido do cilindro mestre do freio.

Completar o nível sempre que necessário usando somente fluido SAE-J-1703 — Peça CHRYSLER n.º 2.986.630.

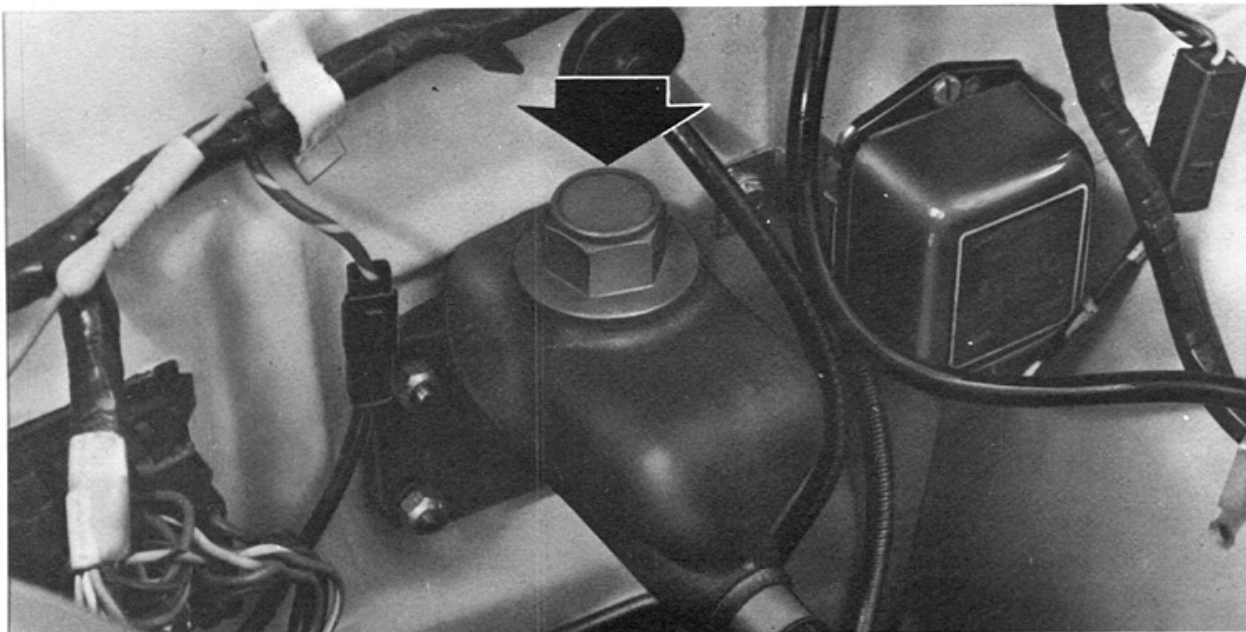


Fig. 10 — Cilindro mestre.

EMBREAGEM

Lubrificar as articulações da embreagem com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

CAIXA DE MUDANÇAS

Verificar o nível e trocar o óleo da caixa de mudan-

ças nos períodos indicados na Tabela de Manutenção. Sempre que fôr necessário acrescentar ou trocar o óleo, usar somente óleo SAE-90 MINERAL PURO.

As articulações dos trambuladores da caixa de mudanças deverão ser lubrificadas com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

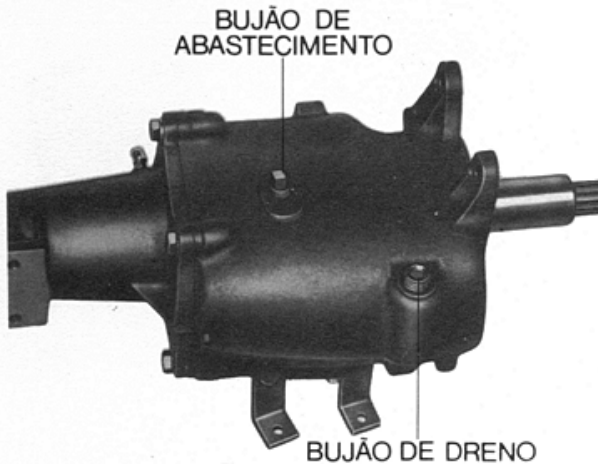


Fig. 11 — Caixa de mudanças

JUNTAS UNIVERSAIS

As juntas universais da árvore longitudinal deverão ser lubrificadas com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP, de acôrdo com os períodos indicados na Tabela de Manutenção.

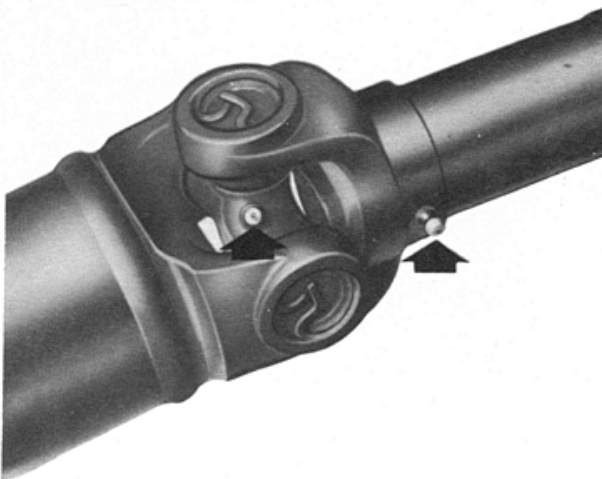


Fig. 12 — Juntas universais

SUSPENSÃO DIANTEIRA

A suspensão dianteira deverá ser lubrificada nos períodos indicados na Tabela de Manutenção. É necessário utilizar somente Graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

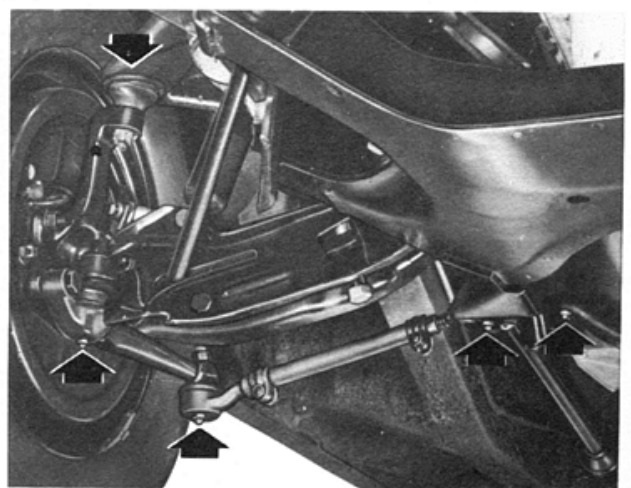


Fig. 13 — Suspensão dianteira

EIXO TRASEIRO

Verificar o nível de óleo do diferencial e completar se necessário conforme indicado na Tabela de Manutenção.

Sempre que fôr necessário recompletar o nível de óleo usar óleo MIL-L-2105-B SAE-90, Peça Chrysler n.º 2.986.550.

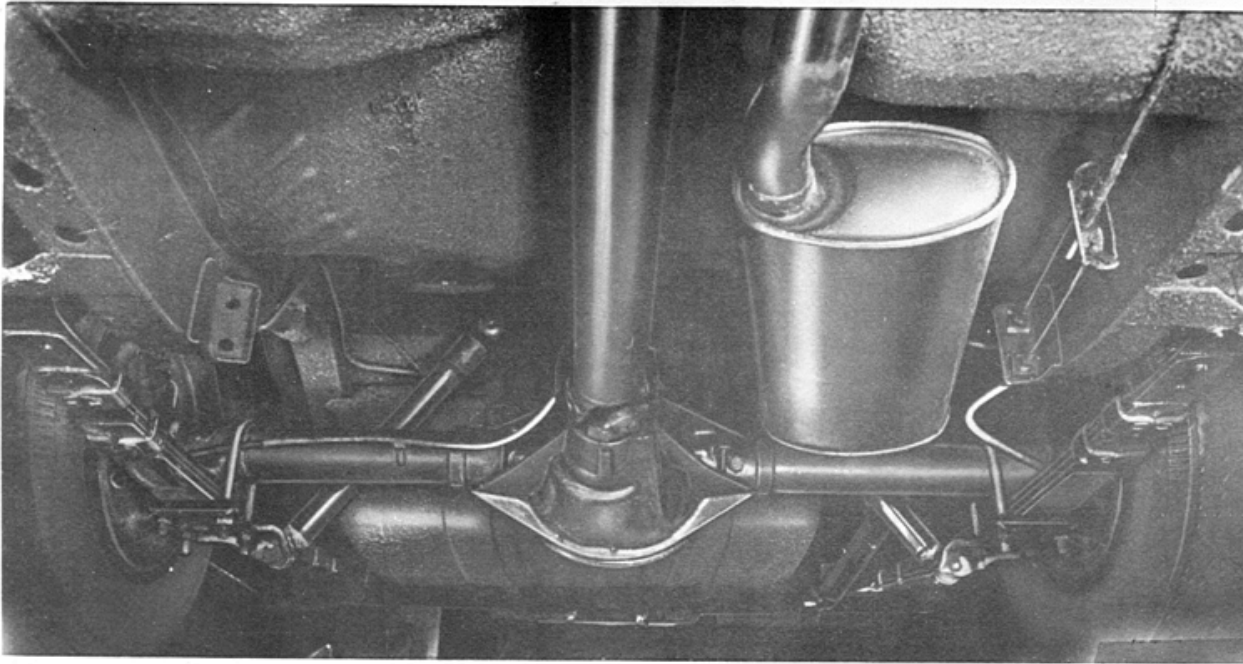


Fig. 14 — Eixo traseiro

ROLAMENTOS DAS RODAS

Lubrificar os rolamentos das rodas dianteiras com graxa Multipurpose NLGI n.º 2 EP.

Resumo

Motor		caixa de direção diferencial	MIL-L-2105-B SAE-90
Filtro de óleo	SAE-30	Juntas Universais. Rolamentos das rodas.	graxa NLGI n.º 2 EP
Distribuidor		Articulações da Caixa de Mudanças e Embreagem. Suspensão dianteira.	
Carburador			
Caixa de mudanças	SAE-90 - Mineral Puro		

Para os períodos de lubrificação, verificar a Tabela de Manutenção.