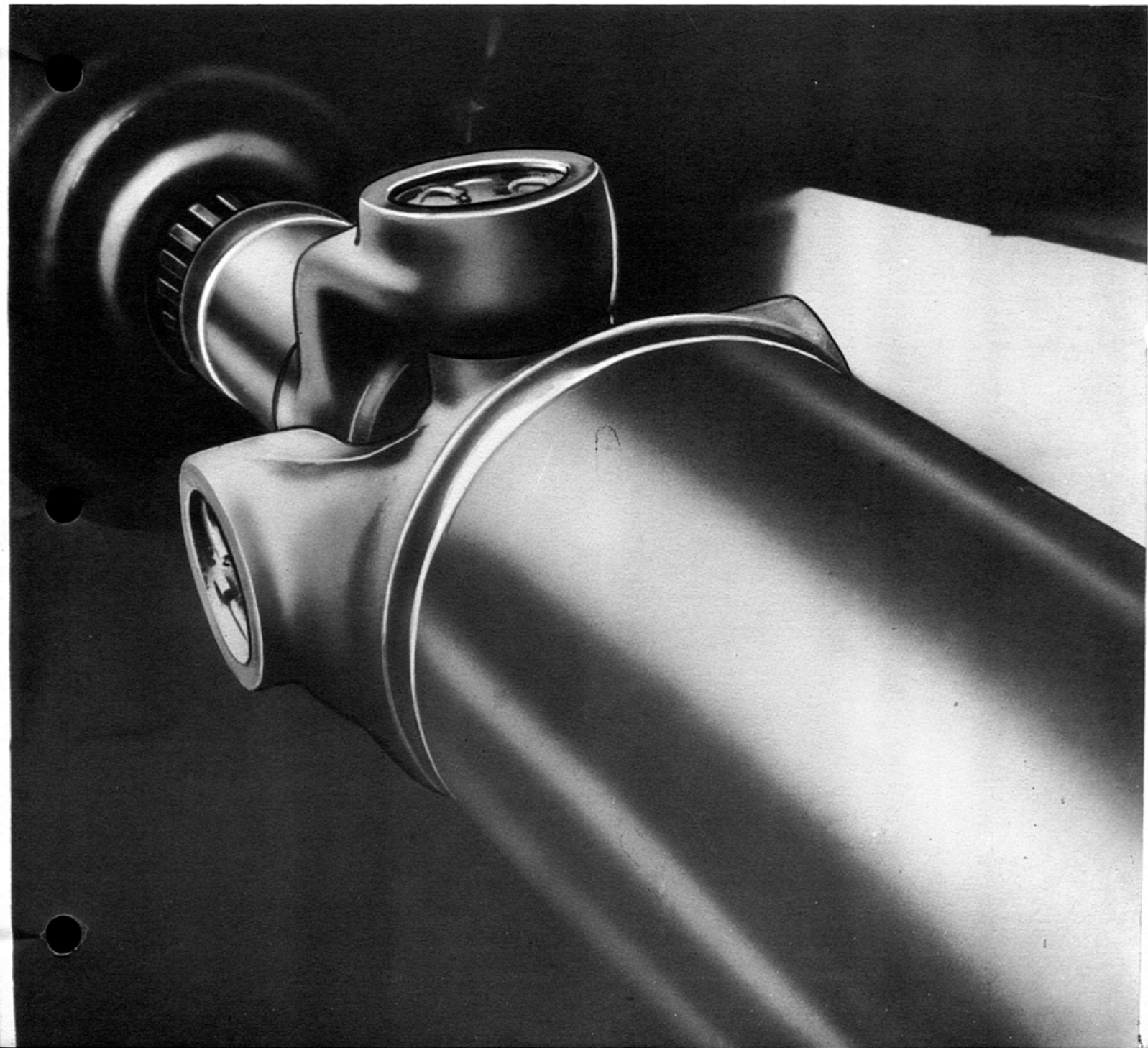


gruppo 16

Arvore Longitudinal
DODGE DART



Árvore Longitudinal

Informações gerais

A força motriz, antes de chegar ao eixo traseiro do veículo, passa pela embreagem, caixa de mudanças e pela árvore longitudinal.

A árvore longitudinal com suas juntas, árvore de transmissão e garfos, compõe o sistema de transmissão da força motriz.

O sistema de transmissão possui uma árvore longitudinal de conformidade com o modelo do veículo e sua finalidade.

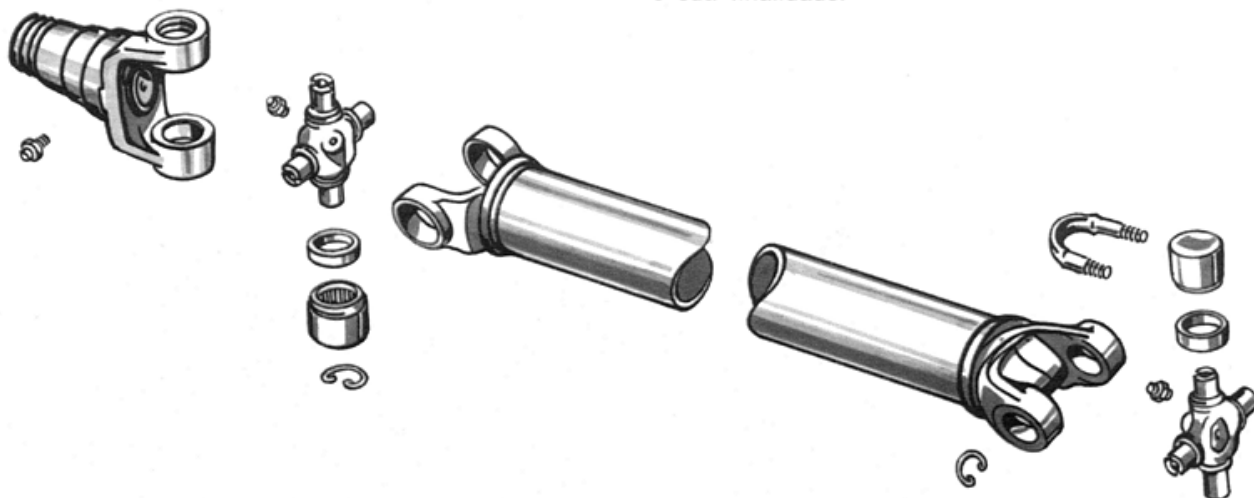


Fig. 1 — Árvore longitudinal do Dodge Dart

Procedimentos de serviço

No Dodge Dart usa-se uma árvore longitudinal inteira, que se estende desde a caixa de mudanças até o eixo traseiro e que possui duas juntas universais, uma em cada extremidade.

JUNTAS UNIVERSAIS

Remoção

As juntas universais são do tipo de rolamentos de roletas. Esses rolamentos são retidos nas cruzetas por meio de anéis de pressão.

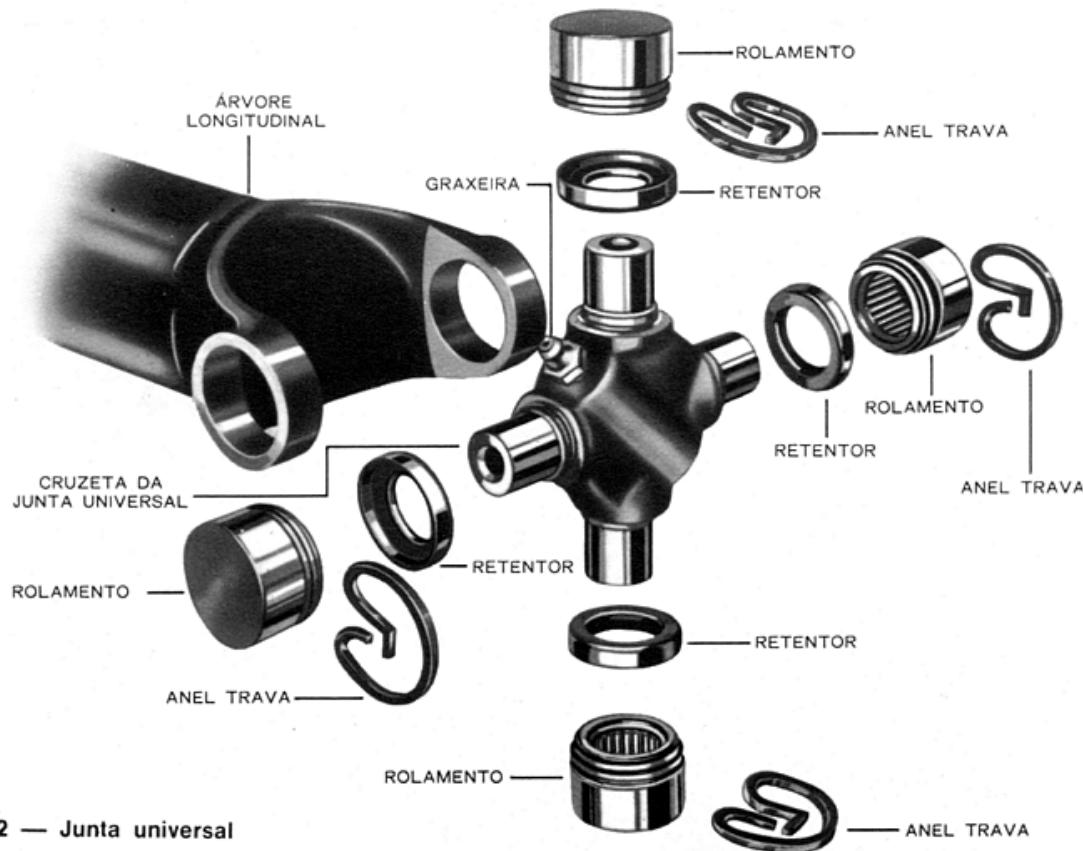


Fig. 2 — Junta universal

- Retirar os parafusos em "U" e em seguida deslizar os rolamentos para fora da cruzeta.
- Retirar os anéis de pressão que fixam a junta universal no garfo.
- Retirar os rolamentos (4) com o auxílio de um pino que tenha aproximadamente o mesmo diâmetro do rolamento. Tomar cuidado para não danificar o rolamento.
- Retirar a cruzeta da junta universal.

Instalação

- Lubrificar os rolamentos da junta universal e seus respectivos alojamentos com graxa de fibra curta.
- Colocar a cruzeta no garfo.
- Instalar os rolamentos na cruzeta e fixá-los com os anéis de pressão.

ÁRVORE LONGITUDINAL
Dodge Dart
Remoção

- Retirar os parafusos em "U" do garfo da junta universal traseira.
- Soltar o conjunto puxando a luva para fora do eixo entalhado

Instalação

- Inserir a luva no entalhado da caixa de mudanças.
- Instalar a junta universal traseira colocando os parafusos em "U".

Ajustes e Reparos

FALHAS	CAUSAS PROVÁVEIS	CORREÇÕES
Vibração da árvore longitudinal	<ul style="list-style-type: none"> a) Garfo da junta universal frouxa. b) Garfos danificados ou empenados. c) Árvore longitudinal desbalanceada. d) Eixo traseiro desalinhado. e) Cruzetas das juntas universais fora de paralelismo. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Substituir e ajustar de acôrdo com as especificações. b) Substituir os garfos. c) Verificar a existência de corpos estranhos na árvore longitudinal. d) Apertar ou substituir os grampos dos feixes de molas. e) Substituir a árvore longitudinal.
Árvore longitudinal barulhenta	<ul style="list-style-type: none"> a) Falta de lubrificação. b) Desgaste dos rolamentos da junta universal. c) Parafusos das garfos da árvore longitudinal frouxos. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Lubrificar. b) Substituir os rolamentos. c) Apertar de acôrdo com as especificações.