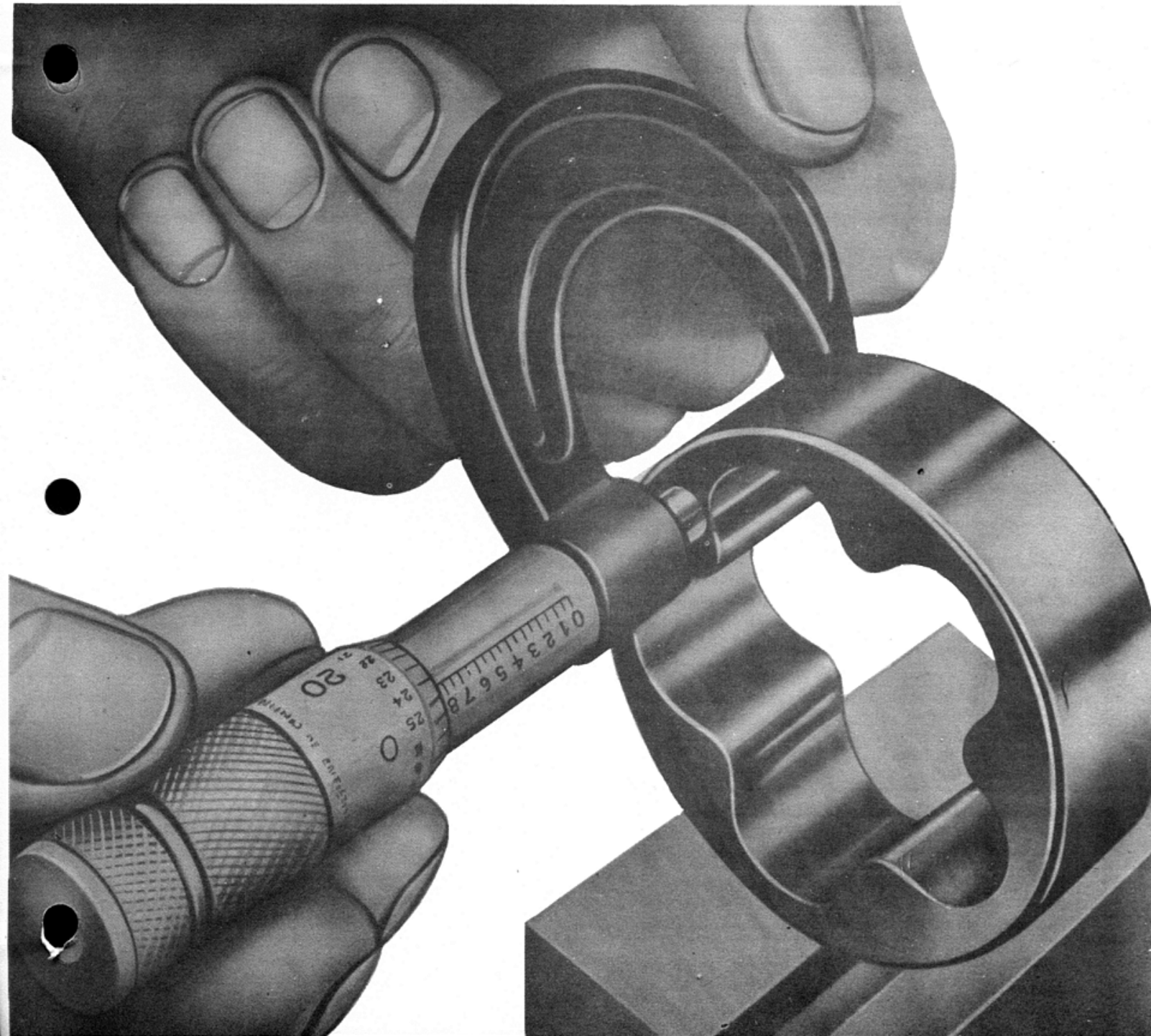


Especificações



Especificações

GRUPO 2 — Suspensão Dianteira

Camber esquerdo	+ 1/4° a + 3/4° (+ 1/2° ideal)
Camber direito	0° a + 1/2° (+ 1/4° ideal)
Caster com direção mecânica	0° a - 1° (- 1/2° ideal)
Caster com direção hidráulica	+ 1/4° a + 1 1/4° (+ 3/4° ideal)
Altura	53,98 mm ± 3,18 mm
Altura — Diferença máxima de um lado para outro	3,18 mm
Inclinação da ponta de eixo	7 1/2°
Convergência	2,38 mm. a 3,97 mm. (3,18 mm. ideal)
Diverg nas curvas — Roda de dentro está a 20°, roda de fora a	17,6°
Barras de torção — comprimento	809,32 mm
Barras de torção — diâmetro	22,6 mm
Bitola dianteira	1,48 m.

GRUPO 3 — Eixo Traseiro

Tipo	semi-flutuante
Redução	3,15:1
Quantidade de dentes da coroa	41
Quantidade de dentes do pinhão	13
Diâmetro externo da coroa	212,09 mm.
Quantidade de rolamentos do pinhão	2
Tipo do rolamento do pinhão	cônico
Rolamentos do pinhão ajustados por	calços
Pré-carga dos rolamentos do pinhão, sem acasalamento entre coroa e pinhão	0,23 a 0,35 Kgm. (20 a 30 lb/pol)
Folga entre dentes da coroa e pinhão	0,10 a 0,15 mm. (.004" a .006")
Quantidade de rolamentos da coroa	2
Tipo do rolamento da coroa	cônico
Rolamentos da coroa ajustados por	calços
Folga longitudinal máxima das semi-árvores	0,42 mm. (.016")
Tipo do rolamento das semi-árvores	16 roletes
Tipo de fixação da semi-árvore	trava
Óleo lubrificante	MIL-L-2105-B (SAE-90) Peças Chrysler n.º 2986550
Capacidade de óleo	1,5 litros

GRUPO 5 — Freios de Serviço

Tipo de comando	hidráulico
Dianteiros — tipo	duplex
Traseiros — tipo	simplex
Diâmetro do tambor	279,8 mm. (11")
Número de sapatas	8
Área de freagem dianteira	728 cm ²
Área de freagem traseira	528 cm ²
Espessura da lona da sapata primária	5,20 mm (.205")
Espessura da lona da sapata secundária	5,20 mm (.205")
Diâmetro interno dos cilindros das rodas dianteiras	28,5 mm. (1 1/8")
Diâmetro interno dos cilindros das rodas traseiras	23,8 mm (15/16")
Diâmetro interno do cilindro mestre	22,2 mm (7/8")

GRUPO 6 — Embreagem

Tipo	monodisco a sêco
Comando	mecânico
Diâmetro do disco	267 mm. (10 1/2")
Área do disco	689 cm ²
Número de molas do platô	12
Tensão da mola do platô	77 a 79 Kg.
Com o comprimento de	38 mm.
Tipo da bucha	lubrificação permanente
Tipo do rolamento	axial
Lubrificação do rolamento	graxa NLGI n.º 2 EP

GRUPO 7 — Sistema de Arrefecimento

Capacidade do radiador normal	8,0 litros
Radiador para veículos com transmissão automática	7,6 litros
Espessura do radiador normal	57mm
Espessura do radiador para transmissão automática	57mm
Quantidade de aletas dos radiadores (por polegada)	15 a 12
Espessura do radiador de óleo para veículos c/transmissão automática	38 mm. (1 1/2")
Espessura do radiador de óleo	349,2 mm.
Diâmetro do ventilador	457,2 mm (18")
Quantidade de lâminas do ventilador	7

Largura das lâminas do ventilador	101,6 mm (4")
Tipo da bomba d'água	centrífuga
Folga entre o rotor e a tampa da bomba d'água	2,54 mm. (.10")
Folga entre o rotor e a carcaça da bomba d'água	1,20 mm. (.05")
Pressão da tampa do radiador	16 lbs/m ²
Tipo de válvula termostática	bulbo
Abertura inicial da válvula termostática	177° C (184° F)
Abertura total da válvula termostática	240 mínima (240° F)

GRUPO 8 — SISTEMA ELÉTRICO**BATERIA**

Bateria	negativo à massa
Voltagem da bateria	12 V.
Capacidade da bateria	45 Ah
Número de placas por compartimento	9
Densidade específica por placa	1,245

MOTOR DE PARTIDA

Modêlo	EWV-AL077/BOSCH MC-B-2/WAPSA
Tipo	com redução
Voltagem	12 V.
Redução	3,5:1
Número de polos	4
Número de escovas	4
Tensão das molas	907-1020 gr. (32-36 oz)
Acionamento por meio de	solenóide
R.P.M. máxima permitida	3500 RPM
Consumo de corrente	160-180 ampères

ALTERNADOR

Voltagem	12 V.
Capacidade do alternador	40 A
Número de diodos	6
Sentido de rotação	horário
Números de coletores	2

IGNIÇÃO

Tipo do distribuidor	IP-B-4/WAPSA
Avanço centrífugo (graus por R.P.M.)	6°-8° a 2.000 RPM (motor)
Avanço a vácuo (grau por pol. de mercúrio)	0°-2° a 8" HG 7,5°-10,5° a 14" HG
Abertura do platinado	0,35-0,45 mm. (.014"-018")
Ângulo de abertura	26°-32°
Tensão da mola do braço de contato	482 a 567 gr. (17-20 oz)
Capacidade do condensador	.025-.028 u Fd
Folga máxima axial do eixo do distribuidor	0,025 mm (.010")
Folga máxima longitudinal do eixo do distribuidor	0,63 mm (.025")
Ordem de ignição	1-8-4-3-6-5-7-2
Tipo de velas	NGK F6P
Tamanho das velas	18 mm. (rôscas)
Folga dos eletrodos	0,89 mm (.035")

BOBINA

Tipo de bobina	BA-7/Lucas
Resistência primária a 26° C	1,43 a 1,58 Ohms
Resistência secundária a 26° C	6.850 a 7.450 Ohms
Resistência de lastro	6-8 Ω

FUSIVEIS

Todos fusíveis, exceto o do rádio	20 Amp.
Fusível do rádio	1970 5 Amp. 1971 10 Amp.

MOTOR DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Com	parada automática
Tipo	2 velocidades

GRUPO 9 — MOTOR

		COUPÊ	SEDAN	CHARGER	R.T.
Tipo		V8	V8	V8	V8
Modelo		318 P	318 P	318 P	318 PS
Número de cilindros		8	8	8	8
Taxa de compressão		7,5:1	7,5:1	7,5:1	8,4:1
Potência ao freio a 4.400 r.p.m.		198 HP	198 HP	205 HP	215 HP
Conjugado máximo a 2.400 r.p.m.		41,5 Kgm	41,5 Kgm	41,5 Kgm	42,9 Kgm
Cilindrada		5.212 cm ³	5.212 cm ³	5.212 cm ³	5.212 cm ³
Ordem de ignição		1.8.4.3.6.5.7.2	1.8.4.3.6.5.7.2	1.8.4.3.6.5.7.2	1.8.4.3.6.5.7.2
Pressão de óleo em libra/pol ² .	mínima 550 r.p.m.	20	20	20	20
	máxima 4.000 r.p.m.	60-80	60-80	60-80	60-80
Capacidade do carter		4,8	4,8	4,8	4,8
Capacidade do filtro de óleo		0,9	0,9	0,9	0,9

BLOCO DE CILINDROS

Diâmetro do cilindro	99,3030-99,3640 mm	3.910"-3.912"
Espessura mínima da parede do cilindro	3,0480 mm	.120"
Ovalização máxima do cilindro novo	0,0254 mm	.001"
Ovalização máxima do cilindro usado	0,1270 mm	.005"
Conicidade máxima do cilindro novo	0,0254 mm	.001"
Conicidade máxima do cilindro usado	0,2540 mm	.010"
Planicidade da superfície da junta do cabeçote	0,0762 mm ITC	.003"

ARVORE DE MANIVELAS

Diâmetro dos moentes dos mancais principais	63,4870-63,5120 mm	2.4995"-2.5005"
Excentricidade máxima da árvore nova	0,0254 mm	.001"
Excentricidade máxima da árvore usada	0,0508 mm	.002"
Ovalização dos moentes de bielas e mancais principais novos	0,0254 mm	.001"
Ovalização máxima dos moentes de bielas e mancais principais usados	0,0508 mm	.002"
Conicidade dos moentes de bielas e mancais principais novos	0,0076 mm	.0003"

Conicidade máxima dos moentes de bielas e mancais principais usados	0,0254 mm	.001"
Largura do moente do mancal de encosto	29,3490-29,4250 mm	1.1555"-1.1585"
Diâmetro do moente da biela	53,9496-53,9750 mm	2.124"-2.125"
Jôgo longitudinal da árvore de manivelas	0,0508 mm	.002"-007"
Jôgo longitudinal da árvore de manivelas máxima	0,2540 mm	.010"
Máxima descentralização da face de contato com o volante	0,0508 mm ITC	.002"
Excentricidade da face externa do volante montado * ITC = Indicação total do comparador	0,0508 mm ITC	.002"

CASQUILHOS DOS MANCAIS PRINCIPAIS:

Casquilhos de menor medida (na produção)	0,2540 mm	.010"
Folga do casquilho no moente (cobre chumbo)	0,0127-0,0381 mm	.0005"- .0015"
Folga do casquilho no moente (metal patente) máxima	0,0635 mm	.0025"
Espessura do casquilho (metal patente)	0,1930-0,2184 mm	.076"- .086"
Largura do casquilho de encosto (metal patente)	29,1846-29,2608 mm	1.149"-1.152"
Folga do casquilho no moente (encosto)	0,0050-0,1778 mm	.002"- .007"
Folga do casquinho no moente (encosto) máxima	0,2540 mm	.010"
Sub-medida para reposição	0,0762-0,2540 0,5080-1,0160 mm	.003", .010", .020", .040"

CASQUILHOS DAS BIELAS:

Casquilhos de menor medida (na produção)	0,0254 mm	.010"
Folga entre o casquilho e o moente	0,0127-0,0381 mm	.0005"- .0015"
Folga entre o casquilho e o moente (máxima)	0,0635 mm	.0025"
Sub medida para reposição	0,0762-0,2540- 0,5080-1,0160 mm	.003", .010", .020", .040"

BIELA:

Diâmetro interno da bucha do pino	26,3398-26,3906 mm	1.037"-1.039"
Ovalização da bucha do pino (máxima)	0,0254 mm	.001"
Conicidade da bucha do pino (máxima)	0,254 mm	.001"
Diâmetro do orifício do casquilho	53,9877-54,0131 mm	2.1255"-2.1265"
Ovalização do orifício do casquilho (máxima)	0,0254 mm	.001"
Largura do orifício do casquilho	21,2725-21,5265 mm	.8375"- .8475"
Comprimento da biela de centro a centro	155,5750-155,4730 mm	6.121"-6.125"
Diferença total do empenamento (máxima)	0,0381 por 25,4 mm	.0015" por polegada
Folga longitudinal das bielas montadas	0,1524-0,3556 mm	.006"- .014"
Folga longitudinal das bielas montadas (máxima)	0,3810 mm	.015"

Paralelismo diam. bucha do pino e diam. interno do casquilho	0,0190 mm	00075" por polegada
ÊMBOLO		
Diâmetro	99,2822-99,3330 mm	3.90875" 3.91075" (STD)
Sôbremedidas	1,0160 mm	.040"
Folga entre o êmbolo e o cilindro na saia	0,0127-0,0381 mm	.0005"- .0015"
Folga entre a parte inferior do êmbolo e o cilindro	0,0127-0,0381 mm	.0005"- .0015"
Folga entre a parte superior do êmbolo e o cilindro no PMS	0,4826-0,6604 mm	.019"- .026"
Adaptação do êmbolo novo em cilindro novo	C/ fita de aço	
Tração	2,3 a 4,5 Kg	5 a 10 lb
Espessura da lâmina	0,0381 mm	.0015"
Largura da lâmina	12,700 mm	.500"
PINO DO ÊMBOLO		
Diâmetro (STD)	24,9961-25,0012 mm	.9841"- .9843"
Sôbremedidas	Não tem	Não tem
Comprimento	75,9460-76,2000 mm	2.990"-3.000"
Folga entre o pino e o êmbolo	0,0025-0,0152	.0001"- .0006"
Folga entre o pino e o êmbolo (máxima)	0,0254 mm	.001"
Folga entre o pino e a bucha da biela	0-0,0076 mm	.0"- .0003"
Folga entre o pino e a bucha da biela máxima	0,0254 mm	.001"
ANÉIS DE SEGMENTO		
Largura do anel de compressão (superior)	4,3942-4,6482 mm	.173"- .183"
Largura do anel de compressão (inferior)	4,3942-4,6482 mm	.173"- .183"
Folga axial do anel de compressão (superior)	1,2192-2,3622 mm	.048"- .093"
Folga axial do anel de compressão (inferior)	1,2192-2,3622 mm	.048"- .093"
Folga lateral do anel de compressão superior e inferior	0,0381-0,0762 mm	.0015"- .0030"
Largura do anel de óleo	3,9410-4,0894 mm	.155"- .161"
Folga lateral do anel de óleo	0,0254-0,0768 mm	.001"- .0045"
Folga entre pontas dos anéis, superior e inferior	0,2540-0,5080 mm em 99,3330 mm de Ø	.010"- .020" em Ø 3.910" padrão
Folga entre pontas dos anéis de óleo	0,3810-1,3970 mm em Ø 99,3330 mm	.015"- .055" em Ø 3.910" padrão
Sôbremedidas	0,5080-1,0160 mm	.020"- .040"
MECANISMO DAS VÁLVULAS		
Folga das válvulas (frio)	Tucho hidráulico	

Folga das válvulas (quente)		Tucho hidráulico
Diâmetro da haste da válvula standard admissão	9,4488-9,4742 mm	.372"- .373"
Diâmetro da haste da válvula standard escapamento	9,4234-9,4488 mm	.371"- .372"
Válvulas sobremedidas admissão e escape	0,1270-0,3810 0,7620 mm	.005", .015", .030"
Diâmetro da haste da válvula .005 escapamento	9,5504-9,5758 mm	.376"- .377"
Diâmetro da haste da válvula .015 admissão	9,8298-9,8552 mm	.387"- .388"
Diâmetro da haste da válvula .015 escapamento	9,8044-9,8298 mm	.386"- .387"
Diâmetro da haste da válvula .030 admissão	10,2108-10,2362	.402"- .403"
Diâmetro da haste da válvula .030 escapamento	10,1854-10,2108	.401"- .402"
Folga entre a haste e o guia de admissão	0,0254-0,0762 mm	.001"- .003"
Folga entre a haste e o guia de escapamento	0,0508-0,1016 mm	.002"- .004"
Folga entre a haste e o guia de admissão (máxima)	0,4318 mm	.017" C ferramenta C-3973 e C-3339
Folga entre a haste e o guia de escapamento (máxima)	0,4318 mm	.017" C ferramenta C-3973 e C-3339
Diâmetro da cabeça da válvula de admissão	45,2120 mm	1.78"
Diâmetro da cabeça da válvula de escapamento	38,1000 mm	1.50"
Máxima descentralização da cabeça das válvulas	0,0381 mm	.0015
Limite de desgaste da cabeça das válvulas	0,1270 mm	.005
Comprimento das molas das válvulas (livres)	50,8 mm	.2"
Desalinhamento máximo da mola	1,5875 mm	.0625"
Pressão da mola da válvula (admissão + escape)	35,4 a 40,0 kg alt. 42,5498 mm	78-88 lb, altura 1.687"
Pressão da mola da válvula (limite de desgaste)	34 kg alt. 42,8498 mm	75 lbs, altura 1.687"
Comprimento da vareta da válvula	190,2460-190,7540 mm	7.49-7.51
Máxima excentricidade da vareta	0,3810	.015 ITC
Diâmetro do tucho	22,9616-22,9743 mm	.9040-9045
Folga entre o tucho e o orifício	0,0127-0,0381 mm	.0005-.0015
Folga entre o tucho e o orifício (máxima)	0,4508 mm	.002"
Folga entre o balancim e o eixo	0,9144-0,7264 mm	.0036-.0286"
Diâmetro do eixo de balancins	22,1335-22,1589 mm	.8714-.8724
Levantamento do tucho-admissão (abre-se)		10° APMS
Levantamento do tucho-admissão (fecha-se)		50° DPMS
Levantamento do tucho-escape (abre-se)		58° APMI
Levantamento do tucho-escape (fecha-se)		10° DPMS
Duração de abertura do tucho-admissão		240°

Levantamento total do tucho-admissão	9,0424 mm	.356"
Duração de abertura do tucho-escape	248°	
Levantamento total do tucho-escape	9,6774 mm	.381"

ÁRVORE COMANDO DAS VÁLVULAS

Diâmetro da árvore	Mancal N.º 1 -	50,7492-50,7746mm	1.998"-1.999"
	Mancal N.º 2 -	50,3428-50,3682mm	1.982"-1.983"
	Mancal N.º 3 -	49,9618-49,9872mm	1.967"-1.968"
	Mancal N.º 4 -	49,5554-49,5808mm	1.951"-1.952"
	Mancal N.º 5 -	39,6240-39,6494 mm	1.560"-1.561"
Excentricidade máxima da árvore		0,0406 mm	.0016 ITC
Folga entre os moentes da árvore e a bucha		0,0254-0,0762 mm	.001"-0.003"
Folga entre os moentes da árvore e a bucha (máxima)		0,1270 mm	.005"
Ovalização da árvore		0,0254-0,0508 mm	.001"-0.002"
Ovalização da árvore (máxima)		0,0762 mm	.003"
Máxima descentralização da engrenagem montada		0,1270 mm	.005" ITC
Máxima flexão da corrente			.500"
Levantamento do lóbulo de admissão		9,0424 mm	.356"
Levantamento do lóbulo de escapamento		9,6774 mm	.381"
Limite de desgaste do lóbulo		0,1270 mm	.005"
Folga longitudinal da árvore		0,0508-0,1524 mm	.002"-0.006"
Folga longitudinal máxima da árvore		0,2540 mm	.010"

BUCHAS DA ÁRVORE COMANDO DE VÁLVULAS

Diâmetro interno	Mancal N.º 1 -	50,8000-50,8254 mm	2.000"-2.001"
	Mancal N.º 2 -	50,3936-50,4190 mm	1.984"-1.985"
	Mancal N.º 3 -	50,0126-50,0380 mm	1.969"-1.970"
	Mancal N.º 4 -	49,6062-49,6316 mm	1.952"-1.954"
	Mancal N.º 5 -	39,6748-39,7002mm	1.562"-1.563"

CABEÇOTE

Planicidade da superfície da junta		0,0762	.003" ITC
Diâmetro do orifício da guia da válvula de admissão		9,4996-9,5250 mm	.374"-0.375"
Diâmetro do orifício da guia da válvula de escapamento		9,4996-9,5250 mm	.374"-0.375"
Largura da sede da válvula admissão		1,5240-2,5400 mm	.060"-0.100"
Largura da sede da válvula escapamento		1,2192-1,6510 mm	.048"-0.065"
Angulo da sede da válvula		45 + 0° 00 - 0° 30'	

BOMBA DE ÓLEO TIPO ROTOR

Tensão da mola da válvula auxiliar	8,8 a 9,3 alt. 34,0360 mm	19,5-20,5 lb - alt. 1.340"
Folga da válvula auxiliar no corpo da bomba	0,0254-0,0762 mm	.001"- .003"
Folga entre o eixo impulsor e o mancal	0,4191-0,6985 mm	.0165"- .0275"
Folga longitudinal dos rotores	0,0254-0,1016 mm	.001"- .004"
Folga radial entre o rotor impelido e o corpo da bomba	0,3048 mm	Max. 0,12"
Folga entre os rotores	0,1524 mm	Max. .006"

GRUPO 14 — SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO
Carburador

Tipo	Duplo descendente
Difusor principal	28,6 mm
Difusor secundário	10 mm
Tubo de descarga	N.º 71
Gargulante principal	N.º 24
Gargulante suplementar — 1.º estágio	N.º 14
Gargulante suplementar — 2.º estágio	N.º 34
Gargulante da marcha lenta	N.º 13
Respiro de alta velocidade	N.º 14
Respiro de marcha lenta	N.º 35
Respiro secundário de marcha lenta	N.º 53
Bucha de redução	N.º 16
Gargulante de aceleração	N.º 16
Corpo da válvula da bóia	N.º 50
Nível de gasolina da face superior	15,9 mm ± 0,8 mm
Êmbolo de vácuo — 1.º estágio	10" — 12" Hg
Êmbolo de vácuo — 2.º estágio	3" — 7" Hg

Bomba de gasolina

Volume de injeção por 10 bombadas	14 cc ± 2,5 cc por 10 ciclos
Orifício de descarga da marcha lenta	1,07 ± 0,05 mm
Contrôle	Mola termostática
Tipo	Poço no coletor de admissão
Ajustagem normal	2 pontos ricos
Cálculo do diâmetro aproximado das calibrações	$\frac{N.º}{20} = \varnothing$ em mm

GRUPO 16 — ARVORE LONGITUDINAL

Tipo	simples
Diâmetro do tubo	76,25 mm (3")
Comprimento entre cruzetas	1.346,2 mm (53")

Quantidade de juntas universais	2
Rolamento tipo	agulhas
Fixação tipo	anel de trava
Excentricidade máxima	centro 0,25 mm (0,0098") extremidade 0,50 mm (0,0197")
Lubrificação	2 pontos
Tipo de lubrificante	graxa multipurpose NLGI n.º 2 EP

GRUPO 17 — MOLAS E AMORTECEDORES

Molas	
Tipo	semi-elíptico
Quantidade de lâminas	6
Comprimento	1.397 mm (55")
Largura	63,50 mm (2 1/2")
Espessura das lâminas	6,35 mm (1/4")
Com	separador plástico
Montagem dianteira	bucha de borracha e pivô
Montagem traseira	bucha de borracha e algema
Amortecedores	
Tipo	telescópicos
Montagem	buchas de borracha

GRUPO 19 — SISTEMA DE DIREÇÃO

Caixa de direção mecânica	
Tipo	sem fim e roletes
Redução	24,0:1
Tipo de rolamento do setor	agulhas
Quantidade de rolamentos	3
Tipo de rolamento do sem-fim	esferas
Quantidade de rolamentos	2
Pré-carga dos rolamentos do sem-fim	0,085 Kg a 0,283 Kg — raio de 228,6 mm (3/16 a 5/8 lb raio 9")
Torque máximo para girar o setor	0,400 Kg a 0,740 Kg — raio de 228,6 mm (7/8 a 1 5/8 lb raio 9")
Capacidade de fluido da caixa	0,3 litros

CAIXA DE DIREÇÃO HIDRAULICA

Tipo	fôrça hidráulica de controle constante
Relação	15,7:1

Giro das rodas — batente a batente	3 1/2 voltas
Rolamentos da árvore do setor	2 de agulhas 1 de roletes
Pré-carga do rolamento de encôsto da árvore do sem-fim	454 a 680 gr. (16 a 24 oz)
Ajuste da árvore do setor	apertar o parafuso de regulagem 3/4 a 1/2 volta depois que a folga for eliminada
Capacidade de fluido do sistema	2 litros
Tipo de fluido	peça Chrysler n.º 2.986.732

BOMBA

Tipo	deslocamento constante
Quantidade máxima de fluido bombeado a 1.200 R.P.M.	12,3 a 15,5 litros por minuto
Pressão máxima da bomba	63,3 a 70,3 Kg/cm ² (900 a 1.000 PSI)

GRUPO 21 — CAIXA DE MUDANÇAS

Modêlo:	3 velocidades à frente e 1 a ré
Marchas sincronizadas	1. ^a , 2. ^a e 3. ^a
Reduções:	
Primeira	2,67:1
Segunda	1,60:1
Terceira	1,00:1
Marcha-a-ré	3,44:1
Folga longitudinal do trem intermediário	0,152-0,508 mm (0,006"-0,020")
Folga longitudinal da engrenagem da 2. ^a velocidade	0,076-0,355 mm (0,003"-0,014")
Capacidade do sistema	2 litros
Tipo de óleo	SAE-90 mineral puro